

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke F O R D ( D )	Typ T a u n u s TT 1250 - Transit	*) Modell- jahr 1962	Typenschein Nr. 3' 8 6 1-B					
Merkmale "TAUNUS - TRANSIT" Mitte Frontwand, "G 7 B T H T" = Vorziffer zu Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette. - Ab Chassis-Nr. G7BTHT 50'001 Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4									
Hersteller des Fahrgestells FORD Werke AG, Köln (D) - Importeur FORD Motor Co (Switzerland), Zürich									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts im Fahrzeug, auf Vorderradkasten + auf Plakette									
Motor-Nr. eingeschlagen rechts oben auf Block, über Anlasser, hinter Ölmesstab									
Motor-Typ P 3 - 1,5 Liter - Reihenmotor, stehend, OHV									
Lage des Motors vorn Motorbremse									
Zyl.-Inhalt	1'498 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Aussonnmasse in mm						
Takte	4	Getriebeart	vollsynchronisiert	Sellw./Spill Länge 4'100					
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken Breite 1'710					
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	25	Spur V. 1'340 Höhe 1'920					
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	100	Spur H. 1'360 Radstand 2'300					
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 10,80/10,55 Überhang H. 750						
Fußbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder									
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Vorderräder									
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm		
leer m. Kab.	630	270	900	Dimension	6.70-15	6.70-15	Länge		
Nutzlast	je nach Aufbau		Pneu-Tragk.	675	675	Breite			
Gesamtgew.				6 Ply		Höhe			
Fabrikgarant.	1'150	1'350	2'400	Delivery		Höhe selten.			
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen 2 (Kabine)			Überhang H.	
Lenkung: Lage links oder rechts - Frontlenker					Motor-Marke	FORD (D)	Brems-PS 60 SAE/ 55 DIN		
Bohrung					82	Hub	70,9	Steuer-PS 7,63	
Karosserie-Form					geschlossene Frontlenkerkabine				
Zahl der Plätze: Total					2	(vorn	Mitte	hinten )	Stehplätze
Sozialsitz					wenden Seltengewagen				

\*\*)

Scheinw. Marke	2/ HELLA E 1 4402	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	V = separat an Frontecken	(orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H = kombiniert mit Schlusslichtern	(rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat	Rückblickspegel	2/ beidseitig auf Türscharnieren
Stoplicht	2/ über Schlusslichter	Geschwindigkeitmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	links, nur f.normales Sch.	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	75 - 76 dB bei 4'500: U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Erkennungsmerkmale : G 7 B T H T - Chassis/Kabine mit Tiefrahmen.
- \*\*\*) Ausrüstung : Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- Wenn Scgalthebel abgekröpft u. Fusstütze vorhanden = 3 Plätze TM 6 3/64

Sitzplätze: Auf der Motorverschalung kann ein Notsitz montiert werden. Dieser ist gegenüber den andern Sitzen um 20 cm. zurückversetzt. Der Abstand des Schalthebels muss in diesem Fall 760 mm betragen.

TM 3/63

Modell 1964 ab Motor Nr. 686.036 TM 2/63

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 3.5.62

Die Typenprüfungskommission