

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein			
Kombiwagen	F O R D ( D )		T a u n u s *) TT 1000 - Transit		jahr	Nr.			
Merkmale "TAUNUS - TRANSIT" Mitte Frontwand. - "G 4 BTO" bzw. "G 4 BTOL" = Vorziffer zu Chassis-									
Ihr. + auf Hersteller-Plakette *)			Betriebsstoff		Anzahl Zyl.	4			
Hersteller des Fahrgestells FORD Werke AG, Köln (D) - Importeur FORD Motor Co (Switzerland), Zürich									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts im Fahrzeug, auf Vorderradkasten + auf Plakette									
Motor-Nr. eingeschlagen rechts oben auf Block, über Anlasser, hinter Ölmesstab									
Motor-Typ P 3 - 1,5 Liter - Reihomotor, stehend, OHV									
Lage des Motors vorn		Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	1'498 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse				Aussonnmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart vollsynchronisiert Sellw./Spill				Länge	4'300		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken		Breite	1'740		
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	25	Spur V.	1'340	Höhe	1'965		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	100	Spur H.	1'360	Radstand	2'300		
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 10,80/10,55		Überhang H.	904		
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder									
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Vorderräder									
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm		
leer	680	540	1'220	Dimension	6.70-15	6.70-15	Länge	2'550	
Nutzlast	320	610	930	Pneu-Tragk.	640	640	Breite	1'075/1'590	
Gesamtgew.	1'000	1'150	2'150		6 Ply		Höhe	1'335	
Fabrikgarant.	1'050	1'150	2'150		Tubelless		Höhe seltenl.	-	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen			2 + 1 + 1 H	Überhang H.	750
Lenkung: Lage links oder rechts - Frontlenker				Motor-Marke		FORD (D)	Brems-PS 60 SAE/ 55 DIN		
Bohrung			82	Hub		70,9	Steuer-PS		7,63
Karosserie-Form Kastenwagen bzw. Kleinbus mit 3 Sitzreihen (wovon die 2 Hinteren abnehmbar)									
Zahl der Plätze: Total			9	(vorn 2 Mitte 3 hinten 4)			Stehplätze		
Soziussitz				Seltenwagen					

Scheinw. Marke	2/ HELLA E 1 4402	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	V = separat an Frontecken	(orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H = kombiniert mit Schlusslichtern	(rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ komb.m.Stopl.u.Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat	Rückblickspegel	2/ beidseitig auf Türscharnieren
Stoplicht	2/ komb.m.Schlussl.u.Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildebeleuchtung	nur für langes Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	75 - 76 dB bei 4'500 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Erkennungsmerkmale : G 4 B T O     - Bus de Luxe  
                                   G 4 B T O L     - Bus Panorama  
                                   Ab Chassis-Nr.    G4BTO 50'001  
   G4BTOL 50'001

Schutzvorrichtung : Wenn für Warentransport benützt (hohe Lasten), muss die Trennwand hinter dem Fahrersitz bis auf Dachhöhe ergänzt werden.

Ort und Datum der Typenprüfung    Zürich, 3.5.62

Die Typenprüfungskommission