

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modelljahr	Typenschein Nr.				
Kombiwagen	F O R D (D)	T a u n u s TT 1000 - Transit	1962	3'8 6 0-D				
Merkmale "TAUNUS - TRANSIT" Mitte Frontwand.- "G 4 B T K"=Vorziffer zu Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette.-Ab Chassis-Nr. G4BTK 50'001 Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4								
Hersteller des Fahrgestells FORD Werke AG, Köln (D) - Importeur FORD Motor Co (Switzerland), Zürich								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts im Fahrzeug, auf Vorderradkasten + auf Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts oben auf Block, über Anlasser, hinter Oelmesstab								
Motor-Typ P 3 - 1,5 Liter - Reihenmotor, stehend, OHV								
Lage des Motors vorn Motorbremse								
Zyl.-Inhalt	1'498cm ³	Anhängerbremse	Ausssenmasse in mm					
Takte	4	Getriebeart vollsynchronisiert Sellw./Spill	Länge	4'300				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4 Zughaken	Breite	1'740				
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang 25 Spur V. 1'340	Höhe	1'965				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 100 Spur H. 1'360	Radstand	2'300				
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre Wendekreis 10,80/10,55	Überhang H.	904				
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Vorderräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	670	480	1'150	Dimension	6.70-15	6.70-15	Länge	2'550
Nutzlast	330	670	1'000	Pneu-Tragk.	640	640	Breite	1'075/1'590
Gesamtgew.	1'000	1'150	2'150		6 Ply		Höhe	1'335
Fabrikgarant.	1'050	1'150	2'150		Tubelss		Höhe seltenl.	-
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen 2 + 1 + 1 H		Überhang H. 750	
Lenkung: Lage links oder rechts - Frontlenker					Motor-Marke FORD (D)		Brems-PS 60 SAE/ 55 DIN	
Bohrung 82					Hub 70,9		Steuer-PS 7,63	
Karosserie-Form Kastenwagen bzw. Kleinbus mit 3 Sitzreihen (wovon die 2 Hinteren abnehmbar)								
Zahl der Plätze: Total 9 (vorn 2 Mitte 3 hinten 4)					Stehplätze			
Sozussitz					Sellenwagen			

Scheinw. Marke	2/ HELLA E 1 4402	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	V = separat an Frontecken	(orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H = kombiniert mit Schlusslichtern	(rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ komb.m.Stopl.u.Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat	Rückblickspiegel	2/ beidseitig auf Türcharnieren
Stopflicht	2/ komb.m.Schlussl.u.Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildebeleuchtung	nur für langes Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	75 - 76 dB bei 4'500 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Erkennungsmerkmale : G 4 B T K - Bus Standard.

Schutzvorrichtung : Wenn für Waretransporte benützt (hohe Lasten), muss die Trennwand hinter dem Fahrersitz bis auf Dachhöhe ergänzt werden.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 3.5.62

Die Typenprüfungskommission