

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)		Fabrikmarke F O R D ( D )		Typ T a u n u s * ) TT 1000- Transit		Modell- jahr 1962	Typenschein Nr. 3'8 6 0-A								
Merkmale "TAUNUS - TRANSIT" Mitte Frontwand, - "G 4 B T H" = Vorziffer zu Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette. - Ab Chassis Nr. G4BTH 50'001 Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4															
Hersteller des Fahrgestells FORD Werke AG, Köln (D) - Importeur FORD Motor Co (Switzerland), Zürich															
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts im Fahrzeug, auf Vorderradkasten + auf Plakette															
Motor-Nr. eingeschlagen rechts oben auf Block, über Anlasser, hinter Oelmesstab															
Motor-Typ P 3 - 1,5 Liter - Reihenmotor, stehend, OHV															
Lage des Motors vorn Motorbremse															
Zyl.-Inhalt 1'498 cm³		Anhängerbremse		Aussenmasse in mm											
Takte 4		Getriebeart vollsynchronisiert Sellw./Spill		Länge 4'100											
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4		Zughaken		Breite 1'690									
Antrieb Heck		Geschw. 1. Gang 25		Spur V. 1'340		Höhe 1'965									
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 100		Spur H. 1'360		Radstand 2'300									
Anzahl Reifen 4		Differentialsperre		Wendekreis 10,80/10,55		Überhang H. 740									
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder															
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Vorderräder															
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung		vorn		hinten		Innenmasse in mm	
leer m. Kab.		660		290		950		Dimension		6.70-15		6.70-15		Länge	
Nutzlast		je nach Aufbau		Pneu-Tragk.		640		640						Breite	
Gesamtgew.						6 Fl.								Höhe	
Fabrikgarant.		1'050		1'150		2'150		Tubelless						Höhe seltenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.								Anzahl Türen 2 (Kabine)				Überhang H.			
Lenkung: Lage links oder rechts - Frontlenker								Motor-Marke FORD (D)		Brems-PS 60 SAE/ 55 DIN					
Bohrung 82								Hub 70,9		Steuer-PS 7,63					
Karosserie-Form geschlossene Frontlenkerkabine															
Zahl der Plätze: Total 2								(vorn		Mitte		hinten )		Stehplätze	
Soziussitz								Seitenwagen							

\*\*)

Scheinw. Marke 2/ HELLA E 1 4402	Fahrlichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem 2/ Duplo asymmetrisch	V = separat an Frontecken (orange)
Standlichter 2/ in den Scheinwerfern	H = kombiniert mit Schlusslichtern (rot)
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht 2/ komb.n.Stopl.u.Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler 2/ separat	Rückblickspegel 2/ beidseitig auf Türscharnieren
Stopplicht 2/ komb.n.Schlussl.u.Blinker	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage 6 Volt	
Lärmmessung 75 - 76 dB bei 4'500 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Erkennungsmerkmale : G 4 B T H - Chassis/Kabine.
- \*\*\*) Ausrüstung : Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Modell 1964 ab Motor Nr. 686.036 TM 2/63

Wenn Schalthebel abgekröpft u. Fusstütze vorhanden = 3 Plätze TM 6. 3/64

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 3.5.62

Die Typenprüfungskommission