

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein	
Kombiwagen	F O R D (D)		T a u n u s *) TT 830 - Transit		Jahr	Nr.	
Merkmalé "TAUNUS - TRANSIT" Mitte Frontwand, - "G 1 BTO" bzw. "G 1 BTOL"=Vorzipfer zu Chassis-							
Nr. + auf Hersteller-Plakette *)		Betriebsstoff		Benzin	Anzahl Zyl. 4		
Hersteller des Fahrgestells FORD Werke AG, Köln (D) - Importeur FORD Motor Co (Switzerland), Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts im Fahrzeug, auf Vorderradkasten + auf Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts oben auf Block, über Anlasser, hinter Oelmesstab							
Motor-Typ P 3 - 1,5 Liter - Reihenmotor, stehend, OHV							
Lage des Motors vorn		Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	1'498 cm ³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm	
Takto	4	Getriebeart vollsynchronisiert Sellw./Spill				Länge 4'300	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken		Breite 1'740	
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	25	Spur V.	1'340	Höhe 1'965	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	100	Spur H.	1'360	Radstand 2'300	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 10,80/10,55		Überhang H. 904	
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Vorderräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	680	480	1'160	Dimension	6.40-13	6.40-13	Länge 2'550
Nutzlast	300	490	790	Pneu-Tragk.	525	525	Breite 1'075/1'590
Gesamtgew.	980	970	1'950		4 Ply		Höhe 1'335
Fabrikgarant.	1'000	1'000	1'950		Tubeless		Höhe seitl. -
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 2 + 1 + 1 H		Überhang H. 750	
Lenkung: Lage links oder rechts - Frontlenker			Motor-Marke FORD (D)		Brems-PS 60 SAE/ 55 DIN		
Bohrung		82	Hub		70,9	Steuer-PS 7,63	
Karosserie-Form Kastenwagen bzw. Kleinbus mit 3 Sitzreihen (wovon die 2 Hinteren abnehmbar)							
Zahl der Plätze: Total		9	(vorn 2	Mitte 3	hinten 4)	Stehplätze	
Sozialsitz				Seltenwagen			

Scheinw. Marke	2/ HELLA E 1 4402	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	V = separat an Frontecken	(orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H = kombiniert mit Schlusslichtern	(rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ komb.m.Stopl.u.Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat	Rückblickspegel	2/ beidseitig auf Türscharnieren
Stoplicht	2/ komb.m.Schlussl.u.Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für langes Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	75 - 76 dB bei 4'500 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Erkennungsmerkmale : G 1 B T O - Bus de Luxe
 G 1 B T O L - Bus Panorama
 Ab Chassis-Nr. G1BTO 241'100
 G1BTOL 241'100

Schutzvorrichtung : Wenn für Warentransporte benützt (hohe Lasten), muss die Trennwand hinter dem Fahrersitz bis auf Dachhöhe ergänzt werden.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 3.5.62

Die Typenprüfungskommission