

| Art des Fahrzeuges  | Fabrikmarke          | Typ   | Modell-jahr       | Typenschein Nr. |  |         |                    |                 |
|---|----------------------|---|-------------------|-----------------|--|---------|--------------------|-----------------|
| Kombiwagen  | F O R D ( D )        | T a u n u s<br>TT 830 - Transit             | 1962              | 3'8 5 9-B       |  |         |                    |                 |
| Merkmale "TAUNUS - TRANSIT" Mitte Frontwand.- "G 1 B T K"=Vorziffer zu Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette.-Ab Chassis Nr. G1BTK 241'100 Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4 |                      |   |                   |                 |  |         |                    |                 |
| Hersteller des Fahrgestells FORD Werke AG, Köln (D) - Importeur FORD Motor Co (Switzerland), Zürich   |                      |   |                   |                 |  |         |                    |                 |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts im Fahrzeug, auf Vorderradkasten + auf Plakette  |                      |   |                   |                 |  |         |                    |                 |
| Motor-Nr. eingeschlagen rechts oben auf Block, über Anlasser, hinter Ölmesstab  |                      |   |                   |                 |  |         |                    |                 |
| Motor-Typ P 3 - 1,5 Liter - Reihenmotor, stehend, OHV   |                      |   |                   |                 |  |         |                    |                 |
| Lage des Motors vorn Motorbremse  |                      |   |                   |                 |  |         |                    |                 |
| Zyl.-Inhalt   | 1'498cm <sup>3</sup> | Anhängerbremse                              | Aussenmasse in mm |                 |  |         |                    |                 |
| Takto   | 4                    | Getriebeart vollsynchronisiert Sellw./Spill | Länge             | 4'300           |  |         |                    |                 |
| Kühlung   | Wasser               | Anzahl Vorwärtsgänge 4 Zughaken             | Breite            | 1'740           |  |         |                    |                 |
| Antrieb   | Heck                 | Geschw. 1. Gang 25 Spur V. 1'340            | Höhe              | 1'965           |  |         |                    |                 |
| Anzahl Achsen   | 2                    | Geschw. dir. Gang 100 Spur H. 1'360         | Radstand          | 2'300           |  |         |                    |                 |
| Anzahl Reifen   | 4                    | Differentialsperre Wendekreis 10,80/10,55   | Überhang H.       | 904             |  |         |                    |                 |
| Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder   |                      |   |                   |                 |  |         |                    |                 |
| Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Vorderräder   |                      |   |                   |                 |  |         |                    |                 |
| Gewichte  | vorn                 | hinten                                      | Total             | Bereifung       | vorn   | hinten  | Innenmasse in mm   |                 |
| leer  | 670                  | 455   | 1'125             | Dimension       | 6.40-13                                      | 6.40-13 | Länge 2'550        |                 |
| Nutzlast  | 305                  | 520   | 825               | Pneu-Tragk.     | 525  | 525     | Breite 1'075/1'590 |                 |
| Gesamtgew.  | 975                  | 975   | 1'950             |                 | 4 Ply  |         | Höhe 1'335         |                 |
| Fabrikgarant.   | 1'000                | 1'000                                       | 1'950             |                 | Tubeless                                     |         | Höhe selten. -     |                 |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.  |                      |   |                   |                 | Anzahl Türen 2 + 1 + 1 H                     |         |                    | Überhang H. 750 |
| Lenkung: Lage links oder rechts - Frontlenker   |                      |   |                   |                 | Motor-Marke FORD (D) Brems-PS 60 SAE/ 55 DIN |         |                    |                 |
| Bohrung 82  |                      |   |                   |                 | Hub 70,9 Steuer-PS 7,63                      |         |                    |                 |
| Karosserie-Form Kastenwagen bzw. Kleinbus mit 3 Sitzreihen (wovon die 2 Hinteren abnehmbar)   |                      |   |                   |                 |  |         |                    |                 |
| Zahl der Plätze: Total 9 (vorn 2 Mitte 3 hinten 4)  |                      |   |                   |                 | Stehplätze                                   |         |                    |                 |
| Sozialsitz  |                      |   |                   |                 | Sellenwagen                                  |         |                    |                 |

|                           |                              |                                    |                                  |
|---------------------------|------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| Scheinw. Marke            | 2/ HELLA E 1 4402            | Fahrlichtungsanzeiger              | 4/ Blinker mit Kontrolllampe     |
| Abblendsystem             | 2/ Duplo asymmetrisch        | V = separat an Frontecken          | (orange)                         |
| Standlichter              | 2/ in den Scheinwerfern      | H = kombiniert mit Schlusslichtern | (rot)                            |
| Nebellampe                |                              | Scheibenwischer                    | 2/ elektrisch                    |
| Schlusslicht              | 2/ komb.m.Stopl.u.Blinker    | Warnvorrichtung                    | 1/ elektrisch (1-Klang)          |
| Rückstrahler              | 2/ separat                   | Rückblickspegel                    | 2/ beidseitig auf Türscharnieren |
| Stoplicht                 | 2/ komb.m.Schlussl.u.Blinker | Geschwindigkeitsmesser             | km/h                             |
| Kontrollschildbeleuchtung | nur für langes Schild        | Gefährliche Bestandteile           |                                  |
| Rückfahrlicht             |                              |                                    |                                  |
| Elektr. Anlage            | 6 Volt                       |                                    |                                  |
| Lärmmessung               | 75 - 76 dB bei 4'500 U/min   |                                    |                                  |
| Bemerkungen und Ausnahmen |                              |                                    |                                  |

\*) Erkennungsmerkmale : G 1 B T K - Bus Standard

Schutzvorrichtung : Wenn für Warentransporte benützt (hohe Lasten), muss die Trennwand hinter dem Fahrersitz bis auf Dachhöhe ergänzt werden.

Ort und Datum der Typenprüfung    Zürich, 3.5.62

Die Typenprüfungskommission