

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.			
Lastwagen-Fahrgest.	F O R D (GB) - THAMES	7 5 - 547 E - Trader	1962	3 1 8 5 8			
Merkmale "75 DIESEL" Mitte Kühlergitter.-"Model 547 E" links neben u. über Motor auf Hersteller-Plakette.-"6 D" beidseitig auf Vorderkotflügel *) Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 6							
Hersteller des Fahrgestells FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importeur FORD Motor Co (Switzerland) ZH							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links seitlich auf Längsträger + auf Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts vorn auf Zylinderblock, unter 1. Düse							
Motor-Typ 6 Zyl. - 510 E Diesel - Dagenham Built - Reihenmotor, stehend, direkte Einspritzg.							
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse HALDER, mechanisch betätigt							
Zyl.-Inhalt	5'416 cm ³	Anhängerbremse (**)		Aussonnmasse in mm *)			
Takte	4	Getriebeart mech. synchron, (***) Seilw./Spill		Länge			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4 oder 5 Zughaken nach Wunsch		Breite 2'300			
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'842	Höhe 2'400			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	75-80 Spur H. 1'740	Radstand			
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Wendekreis *)	Überhang H.			
Fußbremse hydraulisch, Einkreis, Innenbacken, m. Unterdruckunterstützung, auf alle Räder (**)							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge/Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer n. Kab.			*)	Dimension	9,00-20	9,00-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'350	2'350	Breite
Gesamtgew.					Multiply	HD	Höhe
Fabrikgarant.	3'493	8'074	11'340		doppelt		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 15'300			Anzahl Türen	2 (Kabine)		Überhang H. 108 SAE	
Lenkung: Lage rechts oder links - Halbfront +)			Motor-Marke	FORD (GB)		Brems-PS 101,8 DIN	
Bohrung 100			Hub	115		Steuer-PS 27,60	
Karosserie-Form			geschlossene Halbfrontkabine				
Zahl der Plätze: Total 3			(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze
Soziussitz			Seitenwagen				

++)

Scheinw. Marke	2/ LUCAS E 4 581 European	Fahrtrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	V =	separat über Scheinwerfer (orange)
Standlichter	2/ separat	H =	
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat	Rückblickspegel	2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	86-87 dB bei 2'500 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Merkmale : "L 70 A" = vor Fahrgestell-Nr. - "510 E" = vor Motor-Nr.

<u>Ausführungen</u> :	<u>Radstand</u>	<u>Wendekreis-Ø</u>	<u>Leergewicht</u>
	2'740 mm	12,20 m	
	3'500	14,10	
	4'060	16,10	3'095 kg

***) Bremsen : Betriebsbremse : Ab 1.1.64 immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer Zweikreisbremse ausgerüstet sein (BRB 21.10.60 Art. 16 Ziff. 1 und Art. 26 Ziff. 4).

Anhängerbremse : Muss Art. 17 Ziff 3 BRB 21.10.60 entsprechen.

****) Kraftübertragung : Auf Wunsch EATON Hinterachse mit doppelter, schaltbarer Rücksetzung, Typ 16,500, elektrisch schaltbar, Tragkraft 8'074 kg.
 Übersetzungsverhältnis = 6.14 / 8.54 : 1.

+) Lenkung : Auf Wunsch mit hydraulischer Unterstützung.

++) Ausrüstung : Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren. - Markierlichter : Sind nach Vorschrift zu montieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, 3.5.62