

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	*)	Modell-jahr	Typenschein Nr.		
Lastwagen-Fahrgest.	F O R D (GB) - THAMES	4 0 - 517 E - Trader		1962	3 ' 8 5 7		
Merkmale "40" Mitte Kühlergitter.-"Model 517 E" links neben u. über Motor auf Hersteller-Plakette.- "6" beidseitig auf Vorderkotflügel *) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6							
Hersteller des Fahrgestells FORD Motor Co., Dagenham (GB) - Importeur FORD Motor Co. (Switzerland) ZH							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links vorn seitlich auf Längsträger + auf Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts vorn seitlich auf Block							
Motor-Typ 6 Zyl. - 508 E - Dagenham Built - Reihemotor, stehend							
Lage des Motors vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	4'888 cm³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm *)				
Takte	4	Getriebeart mechanisch synchr. **) Seilw./Spill	Länge				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4	Zughaken nach Wunsch	Breite 2'200			
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'833	Höhe 2'325			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	Spur H. 1'727	Radstand			
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Wendekreis *)	Überhang H.			
Fussbremse hydraulisch, Einkreis, Innenbacken, m. Unterdruckunterstützung, auf alle Räder							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge/Kabelzug, auf Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leerm. Kab.			*)	Dimension	7.50-20	7.50-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	1'500	1'500	Breite
Gesamtgew.					10 Ply	HD	Höhe
Fabrikgarant.	3'039	6'214	7'080		doppelt		Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 11'340				Anzahl Türen	2 (Kabine)		Überhang H. 112 SAE
Lenkung: Lage rechts oder links - Halbfront				Motor-Marke	FORD (GB)		Brems-PS 90 DIN
Bohrung 95				Hub	115		Steuer-PS 24,90
Karosserie-Form geschlossene Halbfrontkabine							
Zahl der Plätze: Total 3				(vorn	Mitte	hinten )	Stehplätze
Soziussitz Seitenwagen							

+) )

Scheinw. Marke	2/ LUCAS E 4 561	Fahrlichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe	
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	V = separat über Scheinwerfer	(orange)
Standlichter	2/ separat	H = separat neben Schlusslichter	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ pneumatisch (Unterdruck)	
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)	
Rückstrahler	2/ über Schlusslichter	Rückblickspegel 2/ aussen an Kabine	
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h	
Kontrollschildbeleuchtung links, kombiniert		Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	84 dB bei 3'000 U/min		

**Bemerkungen und Ausnahmen**

\*) Merkmale : "516 E" vor Fahrgestell-Nr. - "508 E" vor Motor-Nr.

<u>Ausführungen</u> :	<u>Radstand</u>	<u>Wendekreis-Ø</u>	<u>Leergewicht</u>
	3'500 mm	14,00 m	ca. 2'550 kg
	3'860	15,40	ca. 2'600

\*\*) Kraftübertragung : Auf Wunsch EATON Hinterachse, Typ 1350, mit doppelter Rücksetzung, elektrisch schaltbar; Tragkraft 6'214 kg.  
Uebersetzungsverhältnis = 5,14/7,15 : 1.

+) Ausrüstung : Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und muss vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme kontrolliert werden.  
Märkierlichter : Sind nach Vorschrift anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 4.5.62

Die Typenprüfungskommission