

ZUSATZKARTE

| | | | |
|-----------------------------------|--------------------|------------------------|----------------------------------|
| Art des Fahrzeuges Lieferwagen | Fabrikmarke V W | Typ 1 4 7 (34 PS) * | Typenschein-Nummer CH 3852 04 |
|-----------------------------------|--------------------|------------------------|----------------------------------|

ERKENNUNGSMERKMALE "14." vor Chassis-Nr. sowie "Typ 147" auf Hersteller-Plakette
 "D" = Motortyp

Fahrgestellnummer eingeschlagen hinten, oben auf Mittelrohr
 Motorkennzeichen eingeschlagen hinten, auf Motorblock, unter Lichtmaschinenträger
 Hersteller Volkswagenwerk AG, Wolfsburg (D) Importeur AMAG, Schinznach-Bad

| | |
|---|---|
| FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u> Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>-</u> Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, IB</u> m. 2-Kreis-Warnleuchte Hilfsbremse) Dauerbremse <u>-</u> Stellbremse) <u>mech. IB, auf HR</u> Anhängerbr. <u>-</u> Getriebeart <u>mech. vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4</u> Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>100</u> km/h | MOTOR Bauart <u>Boxer</u> Takte <u>4</u> Marke <u>V W</u> Treibstoff <u>B</u> Typ <u>"D"</u> Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>4</u> Bohrung <u>77</u> Hub <u>64</u> Hubraum <u>1192</u> cm ³ Steuer-PS <u>6,07</u> Leist.-PS <u>34</u> (DIN) bei <u>3600</u> U/min Kühlung <u>Luft</u> Lärm <u>76</u> dB (A) bei <u>3600</u> U/min Lärmdämpfung <u>1 Topf VW</u> <u>704 x 127 x 95</u> |
| KAROSSERIEFORM <u>Kasten</u> Anz. Türen <u>2 + 1</u> Schiebedach <u>-</u> Anz. Plätze : TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u> | |

| ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1310</u> H <u>1350</u> Spurkreis L <u>10,5R</u> <u>10,4</u> Achsabstand <u>2400</u> (/ / /) <table style="width: 100%;"> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Aussenabmessungen</th> <th style="text-align: center;">Innenabmessungen</th> </tr> <tr> <td>Länge</td> <td style="text-align: center;"><u>3970</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1590</u></td> </tr> <tr> <td>Breite</td> <td style="text-align: center;"><u>1670</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1520</u></td> </tr> <tr> <td>Höhe</td> <td style="text-align: center;"><u>1730</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1475</u></td> </tr> <tr> <td>Ueberhang V</td> <td style="text-align: center;"><u>680</u></td> <td style="text-align: center;"><u>-</u></td> </tr> <tr> <td>H</td> <td style="text-align: center;"><u>890</u></td> <td style="text-align: center;"><u>695</u></td> </tr> <tr> <td>S</td> <td style="text-align: center;"><u>-</u></td> <td style="text-align: center;"><u>-</u></td> </tr> </table> | | Aussenabmessungen | Innenabmessungen | Länge | <u>3970</u> | <u>1590</u> | Breite | <u>1670</u> | <u>1520</u> | Höhe | <u>1730</u> | <u>1475</u> | Ueberhang V | <u>680</u> | <u>-</u> | H | <u>890</u> | <u>695</u> | S | <u>-</u> | <u>-</u> | <table style="width: 100%;"> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Vorn</th> <th style="text-align: center;">Mitte</th> <th style="text-align: center;">Hinten</th> <th style="text-align: center;">TOTAL</th> </tr> <tr> <td>Leergewicht</td> <td style="text-align: center;"><u>360</u></td> <td style="text-align: center;"><u>-</u></td> <td style="text-align: center;"><u>550</u></td> <td style="text-align: center;"><u>910</u></td> </tr> <tr> <td>Nutzlast</td> <td style="text-align: center;"><u>90</u></td> <td style="text-align: center;"><u>-</u></td> <td style="text-align: center;"><u>345</u></td> <td style="text-align: center;"><u>435</u></td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td style="text-align: center;"><u>450</u></td> <td style="text-align: center;"><u>-</u></td> <td style="text-align: center;"><u>895</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1345</u></td> </tr> <tr> <td>Fabrik-Garantie</td> <td style="text-align: center;"><u>500</u></td> <td style="text-align: center;"><u>-</u></td> <td style="text-align: center;"><u>900</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1345</u></td> </tr> <tr> <td>Reifen-Dimens.</td> <td colspan="3" style="text-align: center;"><u>5.60 - 15 6PR</u></td> <td style="text-align: center;"><u>-</u></td> </tr> <tr> <td>Tragkraft p. Achse</td> <td style="text-align: center;"><u>910</u></td> <td style="text-align: center;"><u>-</u></td> <td style="text-align: center;"><u>910</u></td> <td style="text-align: center;"><u>bei 2,5 atü</u></td> </tr> <tr> <td>Fabrikgar. max.</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Gesamtzuggewicht Anhangellast</td> <td style="text-align: center;"><u>-</u> kg</td> </tr> </table> | | Vorn | Mitte | Hinten | TOTAL | Leergewicht | <u>360</u> | <u>-</u> | <u>550</u> | <u>910</u> | Nutzlast | <u>90</u> | <u>-</u> | <u>345</u> | <u>435</u> | Total | <u>450</u> | <u>-</u> | <u>895</u> | <u>1345</u> | Fabrik-Garantie | <u>500</u> | <u>-</u> | <u>900</u> | <u>1345</u> | Reifen-Dimens. | <u>5.60 - 15 6PR</u> | | | <u>-</u> | Tragkraft p. Achse | <u>910</u> | <u>-</u> | <u>910</u> | <u>bei 2,5 atü</u> | Fabrikgar. max. | Gesamtzuggewicht Anhangellast | | | <u>-</u> kg |
|--|----------------------------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|-------------|------------|----------|---|------------|------------|---|----------|----------|--|--|------|-------|--------|-------|-------------|------------|----------|------------|------------|----------|-----------|----------|------------|------------|-------|------------|----------|------------|-------------|-----------------|------------|----------|------------|-------------|----------------|----------------------|--|--|----------|--------------------|------------|----------|------------|--------------------|-----------------|----------------------------------|--|--|-------------|
| | Aussenabmessungen | Innenabmessungen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Länge | <u>3970</u> | <u>1590</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Breite | <u>1670</u> | <u>1520</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Höhe | <u>1730</u> | <u>1475</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ueberhang V | <u>680</u> | <u>-</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H | <u>890</u> | <u>695</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | <u>-</u> | <u>-</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Vorn | Mitte | Hinten | TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Leergewicht | <u>360</u> | <u>-</u> | <u>550</u> | <u>910</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nutzlast | <u>90</u> | <u>-</u> | <u>345</u> | <u>435</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total | <u>450</u> | <u>-</u> | <u>895</u> | <u>1345</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fabrik-Garantie | <u>500</u> | <u>-</u> | <u>900</u> | <u>1345</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reifen-Dimens. | <u>5.60 - 15 6PR</u> | | | <u>-</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tragkraft p. Achse | <u>910</u> | <u>-</u> | <u>910</u> | <u>bei 2,5 atü</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fabrikgar. max. | Gesamtzuggewicht Anhangellast | | | <u>-</u> kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 v

Fernlicht 2/CR (E) Lichtbüchse vorhanden
 Abblendlicht 2/CR (E) Standlicht 2/A (E)
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 93 (dB) A
 Scheibenwischer 2/elektrisch (2-Stuf.) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/R - S1 (E) Rückstrahler 2/I (E)
 Stopplicht 2/R - S1 (E) Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/Mitte Schildform Hochformat/~~Kleinformat~~
 Rückspiegel 1/innen + 2/ausser Geschw. -Messer km/h
 Richtungsblinker 4/mit Kontrolllampe
 Vorn K 33216 seitt. - hinten 2a (E)
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -
 Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lieferwagen
 Marke & Typ V W 147
 Typenschein-Nummer CH 3852 04
 Karosserieform Kasten
 Plätze : Total 2 (Vorn) 2
 Leergewicht 910 Treibstoff B
 Nutzlast 435 PS 6,07
 Hubraum 1192
 Gesamtgew. 1345 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 1412439970

*) Modell PTT siehe TS CH 3852 01 od. TS CH 3852 05
 Schutzvorrichtung hinter Führersitz erforderlich.

Ab 1.1.72:

- Neue Felgen : 4 1/2 J x 15
- Weitere Reifenvarianten: 6.00-15 4PR und 155 SR 15 und 165 SR 15
- Neue Spurweiten : V= 1322 H= 1362

Ersetzt TS CH 3852 04 vom 26.3.71Aenderungen ab 1.1.72(4.11.71)

Ort und Datum der Prüfung
Bern, 26.3.71

Die Prüfungskommission

| | | | |
|-----------------------------------|--------------------|--------------|----------------------------------|
| Art des Fahrzeuges Lieferwagen | Fabrikmarke V W | Typ 1 4 7 | Typenschein-Nummer CH 3852 04 |
|-----------------------------------|--------------------|--------------|----------------------------------|

ZUSATZKARTE I.

Nachtrag vom 19.7.72 · (Ab Fahrgestell-Nr.: 1432000001)

Lärmmessung mit neuem Auspufftopf 704xØ142 = 76 dB/A bei 3800 U/min

Teilprüfung vom 18.-22.6.73 in Wolfsburg - St

Ab Fahrgestell-Nr.: 1442 000001 (dritte Zahl = Modelljahr)

Spurweite : V= 1308 / H= 1349

| <u>Warnvorrichtungen</u> (wahlweise) | <u>Marke</u> | <u>Erkennungsmerkmale</u> | <u>Frequenz</u> | <u>dB/A</u> |
|---|--------------|---------------------------|-----------------|-------------|
| | HELLA | B 34 od. 001 781 | 410/420 | 104 |
| | BOSCH | CH 5 0301 06 | 335 | 102 |
| | | CH 5 0301 07 | 280 | 100 |
| | | CH 5 0301 03 | 335 | 101 |
| | KLAXON | TP AR 271 à 276 | 330 | 100 |
| | EVIG | Ak 12 | 340 | 103 |

FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE

WASHINGTON, D. C. 20535

MEMORANDUM

TO : SAC, NEW YORK (100-100000)

FROM : SAC, NEW YORK (100-100000)

SUBJECT: [Illegible]

RE: [Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

100-100000-100000