

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Typenschein-Nummer
Lastwagen (Fahrgestell)	V O L V O	N 07 - 4 x 2 (Breite 2300 mm)	CH 3850 33

Hersteller	AB VOLVO, TRUCK DIVISION, Göteborg (S)		
Erkennungsmerkmale	"N 720" beidseitig auf Motorhaube, "N 07-4x2-2-" auf Hersteller-Plakette, "N 07 - 4x2" vor Fahrstell-Nummer		
Herstellerplakette	vorn, rechts stirnseitig auf Kabinensupport unterhalb Luftfilter		
Fahrstellnummer	rechts vorn seitlich auf Längsträger hinter Stoßdämpfer		
Motorzeichen	"TD 70 R" links, vorn seitlich am Motorblock vor Einspritzpumpe		
Hauptimporteur	Automobiles VOLVO SA, Industriering, 3250 Lyss		
Geprüftes Fahrzeug	- Unveränderliche Zeichen im Typencode N 07-4x2 -2-		

FAHRGESTELL	
Anzahl Achsen	2 Anzahl Räder 6
Lenkung	mechanisch Lenkhilfe hydraulisch
Getriebe	mechanisch / auf Wunsch Automat
Anzahl Gänge	8 oder 16 Achsantrieb HR *)
Betriebsbremse	Druckluft, 2-Kreis, IR, wirkend auf alle Räder, Bremskraftregler lastabhängig auf HR **)
Hilfsbremse	Federspeicher abstuftbar auf HR, Betriebsdruck aus separatem Behälter (***)
Feststellbremse	Federspeicher wirkend auf HR
Dauerbremse	Staudruck nicht abstuftbar od. Wirbelstrombremse
2-Kreis-Kontrolle	Kontrolllampe und Summer

MOTOR			
Marke	VOLVO	Typ	TD 70 R
Bauart	Reihe	Fakte	4
Treibstoff	D	Lage	vorn
Kühlung	Wasser	Anzahl Zylinder	6
Bohrung	104,77	Hub	130
Hubraum	6721	Steuer-P5	34,23
Leistungs-P5	207 DIN	bei U/min	2400
Lärm	di d5/A	bei U/min	2700
Schalldämpfer	1 Topf 900 x ø 250 mm		
Abgasprüfung	Bucharach 5,0		
Entstörung	-		

KAROSSERIE	
Anzahl Türen	2 Geschw. Messer Tachograph
Sicherheitsgurten	- Rückspiegel links + rechts
Unterlegkeil	§) Zugvorrichtung auf Wunsch
Diebstahlsicherung	-
Anzahl Plätze	t 3 v 3 M - h -
MASSE §)	innen aussen
Länge	7650 Achsabstände 5400
Breite	2300
Höhe	2750 Spurweite v 1852 h 1730
Überhang	s - Spurweiten v - h -
	v 1100 h -
	h 1150 Saarkreis l 18,97 r 18,20
Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile	

GEWICHTE	vorn	hinten	total
Leergewicht	je nach Aufbau		
Nutzlast	je nach Aufbau		
Gesamtgewicht	16000		
Fabrikgarantie	6500	12000	18000
Reifengrösse	11.00 R 20	11.00 R 20	(Varianten
Ply / atü	16 / 8,0	16 / 7,75	vgl. Berater-
Tragkraft	6500	11500	Wagen.)
für V max	100 km/h	100 km/h	
Garantierte Zug- und Stosskraft an Stossbalken vorn	10000 kg		
Garantiertes Gesamtzuladungsgewicht	32000 kg		
Geprüfte Anhängelast	-		
Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller	100 km/h		
Höchstgeschwindigkeit gemessen	- km/h		

ANSCHLIEßUNG §)

Fernlichter	CR od. HCR (E)		
Zusatz-Fernlichter	R od. HR (E) auf Wunsch		
Abblendlichter	CR od. HCR (E)		
Standlichter	A (E)		
Nebellichter	-	Schlusslichter	R-S1 (E)
Bremslichter	R-S1 (E)	Rückfahrlicht	-
Richtungsblinker	v l (E)	s 3 + 4 (E)	h 2a (E)
Rückstrahler	v -	s -	h I (E)
Markierlichter	v -	s -	h -
Lichtlupe	vorhanden	Kontroll-Nr. Bel. l/links kombiniert	
Scheibenwischer	2 Blätter	mit/ohne Waschanlage	
Warnvorrichtungen	1/BOSCH O 320 203 014	(103) dB/A	
		() dB/A	
		() dB/A	

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges	Lastwagen		
Marke und Typ	V O L V O N 07 - 4x2		
Typenscheinnummer	CH	3850 33	
Karosserie			
Plätze total	3	vorn	3
Leergewicht	lt. Waarschein	Treibstoff	D
Nutzlast	je nach Fr.	Steuer-PS	34,23
Gesamtgewicht	16000	Hubraum	6721

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN, AUFLAGEN und EINTRAG im FAHRZEUGAUSWEIS Seite 4:

- *) Differential-Sperre : auf Hinterachse, elektrisch-pneumatisch schaltbar
- **) Bremskraftregler nicht erforderlich wenn Nutzlast kleiner als Leergewicht (Art. 14 Abs. 5 BAV)
- ***) Automatische Notlösung des Federspeichers durch Mehrkreis-Schutzventil
Mech. Notlösevorrichtung: durch Spindeln an Bremszylinder
- §) Unterlegkeil, Masse, Gewichte und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu prüfen.
Achsabstand : Der Importeur nimmt mit Genehmigung des Werkes Radstandänderungen vor. Radstände von 3200 - 6000 mm alle 100 mm möglich. Wenn Radstand durch den Importeur verändert, wird Buchstabe "M" nach Typenzeichnung eingeschlagen.
Reifenvarianten : 12.00 - 20, 16 PR, V = 6600 kg bei 6,5 atü / H = 11800 kg bei 6,5 atü, Vmax. 100 km/h
 12 R 22,5, V = 6500 kg bei 8,0 atü / H = 11500 kg bei 8,0 atü, Vmax. 100 km/h
Brems- und Anfahrversuche mit 16000 kg