

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		*)	Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Lastwagen-Fahrgest.	BERLIET		GLC 8 M 2 R			1962	3'849	
Merkmale "GLC" beidseitig auf Haube.-"GLC 8 M 2 R"-Vorziffer zu Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette rechts auf Spritzwand.-Ab Chassis-Nr.CAHL Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 5								
Hersteller des Fahrgestells Automobiles M.BERLIET, Venissieux (F)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn oben auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts auf Gehäuse auf Einspritzpumpenantrieb-Flansch + auf Plakette								
Motor-Typ NDU .. M oder M 520 - MAGIC - Reihenmotor, stehend, Vielstoffmotor, System M								
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse mechanisch oder pneumatisch betätigt								
Zyl.-Inhalt	7'917 cm ³	Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter					Aussenmasse in mm *)	
Takte	4	Getriebeart mechanisch *) Seilw./Spill					Länge	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 5 = 10 Zughaken nach Wunsch					Breite 2'300	
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang 6 Spur V. 1'730					Höhe 2'440	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 75 Spur H. 1'950					Radstand	
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre Wendekreis *)					Überhang H.	
Fussbremse Druckluft, Einkreis, Innenbacken, auf alle Räder **)								
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Ratschenbremse, auf die Hinterräder **)								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer			*)	Dimension	10,00-20	10,00-20	Länge	
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'900	2'900	Breite	
Gesamtgew.		10'000	==14'500		16 Ply		Höhe	
Fabrikgarant.	4'250	11'000	==14'500		doppelt		Höhe seltenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 23'000				Anzahl Türen 2 (Kabine)		Überhang H.		
Lenkung: Lage links - auf Wunsch m. Unterstützung				Motor-Marke BERLIET		Brems-PS 150 DIN		
Bohrung 120			Hub 140			Steuer-PS 40,32		
Karosserie-Form geschlossene Normalkabine								
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn Mitte hinten)		Stehplätze		
Soziussitz Seitenwagen								

Importeur : H. Ruchot - J. Binggeli - J. Mühlebach, Genf

++)

Schelnw. Marke	2/ CIBIE oder andere	Fahrlichtungsanzeiger V = komb.m. Standlichter	6/ Blinker mit Kontrollampe (weiss)
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	seitlich auf Kotflügel vorne	(rot)
Standlichter	2/ separat	H = über Schluss-/Stoplichter	(rot)
Nebellampe		Schelbenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ komb.m. Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang) + pneumat.
Rückstrahler	2/ separat	Rückblickspegel	2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/ komb.m. Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h + Drehzahluhr	
Kontrollschildbeleuchtung links, separat		Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht		Fabrikgarant. vorn 4'500 kg. hinten 11'700 kg.	
Elektr. Anlage	24 Volt (4x6 V)	Total 16'000 kg. Fabrgarant. max, Ges. zuggew. 26'000	
Lärmmessung	85 dB bei 2'100 U/min		TM 1/63

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Ausführungen :
- | | Radstand | Wendekreis- ϕ | Leergewicht | Rückwand Kab./
Hinterachse |
|-----------------|----------|--------------------|-------------|-------------------------------|
| GLC EM2R Normal | 3'700 mm | 15,00 m | 5'000 kg | 2'480 mm |
| Long | 4'140 | 16,00 | 5'050 | 2'920 |
| Extra long | 5'140 | 17,50 | 5'100 | 3'920 |
- Breite : Wird vom Importeur auf 2,30 m verschmälert.
Hinterachse mit doppelter Rücksetzung ständig im Eingriff : 2 x 5 = 10 Gänge.
- ***) Bremsen : Betriebsbremse : Ab 1.1.64 immatrikulierte Fz. müssen mit einer Zweikreisbremse ausgerüstet sein (BRB 21.10.60 Art. 16 Ziff. 1 und Art. 26. Ziff. 4).
3. Bremse : Unabhängige Druckluftbremse m. Handsteuerventil, auf die Hinterräder
- +) Garantiertes Anhängengewicht : 8'500 kg. - Zulässiges Anhängengewicht : 8'500 kg.
- ++) Ausrüstung : Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- Standlichter : Originalausführung als Markierlichter zulässig.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Genf, 26. und 27.4.62