

Art des Fahrzeuges Lastwagen Fahrgestell	Fabrikmarke BERLIET	Typ GAK 5 R *)	Modell- jahr 1962	Typenschein Nr. 3' 8 4 6-0
Merkmale "GAK" aussen an Türen "GAK 5 R" Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. + rechts a. Motorhaube a. Hersteller-Plakette.-Ab Fahrgestell-Nr.: A R 1 Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 4				
Hersteller des Fahrgestells Automobiles M. BERLIET, Venissieux (F)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben auf Längsträger + auf Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, auf Zylinderblock, auf Kompressorflansch + auf Plakette				
Motor-Typ M 410 C - MAGIC - Reihenmotor, stehend, Vielstoffmotor, System "M"				
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse mech. oder pneumatisch betätigt				
Zyl.-Inhalt	4'942 cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm *)	
Takte	4	Getriebeart	mechanisch	Selw./Spill
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	5	Zughaken
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	8	Spur V. 1'820
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	63	Spur H. 1'668
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Wendekreis	*)
Fußbremse Druckluft, Einkreis, Innenbacken, auf alle Räder (***)				
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabel/Gestänge, auf Hinterräder				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer			*)	Dimension 8.25-20
Nutzlast	je nach Aufbau		Pneu-Tragk.	2'000
Gesamtgew.			10'500	14 Ply
Fabrikgarant.	3'570	6'950	10'500 (**)	doppelt
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen 2 (Kabine)	
Lenkung: Lage		links - Frontlenker	Motor-Marke	BERLIET
Bohrung		110	Hub	130
Karosserie-Form		geschlossene Frontlenker-Kabine		
Zahl der Plätze: Total		2	(vorn	Mitte hinten)
Sozialsitz		Seltenwagen		
				Stehplätze
				Überhang H.
				Brems-PS100 DIN (***)
				Steuer-PS 25,17

Importeur : H. Ruchet - J. Binggeli - J. Muhlebach, Genf

		6/ Blinker mit Kontrollampe	
Scheinw. Marke	2/ CIBIE oder andere	Fahrrihtungsanzeiger V = komb.m.Standlichter (weiss)	
Ablendsystem	2/ Duplo, asymmetrisch	seitlich hinter Kabinentüren (rot)	
Standlichter	2/ separat	H = komb.m.Schluss- u.Stoplichter (rot)	
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage	
Schlusslicht	2/ komb.m.Stoplichter u.Blinker	Warnvorrichtung 2/ elektrisch (2-Klang)	
Rückstrahler	2/ separat	Rückblickspegel 2/ aussen an Kabine	
Stoplicht	2/ komb.m.Schlusslichter u.Blinker	Geschwindigkeitsmesser km/h + Drehzahl-Uhr	
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile keine	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24	Volt	(4 x 6 V)
Lärmessung	86	dB bei	2'500 U/min.

Bemerkungen und Ausnahmen		Abstand			
*) Ausführungen:	Radstand	Kabinenrückw./Hinterachse	Wendekreis Ø	Leergewicht	
GAK 5 R Normal	2'800 mm	2'447 mm	12,80 m	3'560 kg	
Long	3'400	3'047	14,90	3'590	
Extra long	4'000	3'647	17,00	3'630	
**) <u>Leistungsgewicht</u> : Ab 1.1.64 muss das Gesamtgewicht bei neu immatrikulierten Fahrzeugen entsprechend der Nutzleistung herabgesetzt werden (BRB 21.10.60)					
***) <u>Betriebsbremse</u> : Ab 1.1.1964 immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer Zweikreisbremse ausgerüstet sein (BRB 21.10.1960, Art. 16, Ziff. 1 und Art. 26, Ziff.4)					
+) <u>Ausrüstung</u> : Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren. <u>Standlichter</u> : Original.Standlichter werden als Markierlichter anerkannt.					

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 26./27.4.1962

Die Typenprüfungskommission