

Art des Fahrzeuges Lastwagen Fahrgestell	Fabrikmarke BERLIET	Typ GAK 5 F *)	Modell- jahr 1962	Typenschein Nr. 3' 8 4 6-B
Merkmale "GAK" aussen an Türen.-"GAK 5 F"-Vorziffer zu Chassis Nr. + rechts a. Motorhaube auf				
Hersteller-Plakette.-Ab Fahrgestell-Nr. AM-1 Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 4				
Hersteller des Fahrgestells Automobiles N. BERLIET, Venissieux (F)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben auf Längsträger + auf Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, auf Zylinderblock, auf Kompressorflansch + auf Plakette				
Motor-Typ H 410 C - MAGIC - Reihenmotor, stehend, Vielstoffmotor, System "M"				
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse mech. oder pneumatisch betätigt				
Zyl.-Inhalt	4'942 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm *)	
Takte	4	Getriebeart	mechanisch Sellw./Spill	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	12,7-15,1	Spur V. 1'820
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	68,7-82,3	Spur H. 1'668
Anzahl Reifen	6	Differential Sperre	Wendekreis	*)
Fussbremse Druckluft, Einkreis, Innenbacken, auf alle Räder **)				
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabel/Gestänge, auf Hinterräder				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer			*)	Dimension
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.
Gesamtgew.			10'000	16 Ply
Fabrikgarant.	3'280	6'755	10'000	doppelt
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen
				2 (Kabine)
Lenkung: Lage		links - Frontlenker	Motor-Marke	BERLIET
Bohrung		110	Hub	130
Karosserie-Form		geschlossene Frontlenker-Kabine		
Zahl der Plätze: Total		2	(vorn	Mitte hinten )
Sozlussitz		Seltenwagen		
			Brms-PS	100 DIN
			Steuer-PS	25,17
			Stehplätze	

Importeur : H. Ruchet - J. Binggeli - J. Muhlebach, Genf

+) )

6/ Blinker mit Kontrolllampe

Scheinw. Marke 2/ CIBIE oder andere	Fahrlichtungsanzeiger V = komb.m.Standlichter (weiss)
Abblendsystem 2/ Duplo, asymmetrisch	seitlich hinter Kabinentüren (rot)
Standlichter 2/ separat	H = komb.m.Schluss- u.Stoplichter (rot)
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht 2/ komb.m.Stoplichter u.Blinker	Warnvorrichtung 2/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler 2/ separat	Rückblickspiegel 2/ aussen an Kabine
Stoplicht 2/ komb.m.Schlusslichter u.Blinker	Geschwindigkeitmesser km/h + Drehzahl-Uhr
Kontrollschildbeleuchtung links kombiniert	Gefährliche Bestandteile keine
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage 24 Volt (4 x 6 V)	
Lärmmessung 86 dB bei 2'500 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

Abstand

*) <u>Ausführungen:</u>	<u>Radstand</u>	<u>Kabinenrückw./Hinterachse</u>	<u>Wendekreis-Ø</u>	<u>Leergewicht</u>
GAK 5 F Normal	2'800 mm	2'447 mm	12,80 m	3'560 kg
Long	3'400	3'047	14,90	3'590
Extra long	4'000	3'647	17,00	3'630

\*\* Betriebsbremse: Ab 1.1.1964 immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer Zweikreisbremse ausgerüstet sein (BRB 21.10.60, Art. 16, Ziff. 1 und Art. 26, Ziff. 4)

+ Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.  
Standlichter: Original Standlichter werden als Markierlichter anerkannt.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 26./27.4.1962

Die Typenprüfungskommission