

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Lastwagen Fahrgestell	BERLIET		GAK 5 *)		1962	3' 8 4 6-A	
Merkmale "GAK" aussen an Türen. - "GAK 5" = Vorziffer zu Chassis-Nr. + rechts auf Motorhaube auf							
Hersteller-Plakette. - Ab Fahrgestell-Nr.: A G 1 Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 4							
Hersteller des Fahrgestells Automobiles M. BERLIET, Venissieux (F).							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn oben auf Längsträger + auf Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts auf Zylinderblock, auf Kompressorflansch + auf Plakette							
Motor-Typ M 410 C - MAGIC - Reihenmotor, stehend, Vielstoffmotor, System "M"							
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse mech. oder pneumatisch betätigt							
Zyl.-Inhalt	4'942 cm ³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm *)	
Takte	4	Getriebeart mechanisch Selw./Spill				Länge	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4		Zughaken		Breite 2'300	
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang 12,7 - 15,1		Spur V. 1'820		Höhe 2'463	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 68,7 - 82,3		Spur H. 1'668		Radstand	
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre		Wendekreis *)		Überhang H.	
Fussbremse Druckluft, Einkreis, Innenbacken, auf alle Räder **)							
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabel/Gestänge, auf Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer			*)	Dimension	7.50 - 20	7.50 - 20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	1'700	1'700	Breite
Gesamtgew.			9'300		16 Ply	oder X	Höhe
Fabrikgarant.	3'400	6'100	9'300		doppelt		Höhe selten.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 2 (Kabine)		Überhang H.	
Lenkung: Lage		links - Frontlenker		Motor-Marke BERLIET		Brems-PS 100 DIN	
Bohrung		110		Hub 130		Steuer-PS 25,17	
Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine							
Zahl der Plätze: Total		2 (vorn		Mitte hinten)		Stehplätze	
Soziussitz Seitenwagen							

Importeur : H. Ruchet - J. Binggeli - J. Muhlebach, Genf

+)

Scheinw. Marko 2/ CIBIE oder andere	6/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem 2/ Duplo, asymmetrisch	Fahrrihtungsanzeiger V = komb.m.Standlichter (weiss) seitlich hinter Kabinentüren (rot)
Standlichter 2/ separat	H = komb.m.Schluss- u.Stoplichter (rot)
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht 2/ komb.m.Stoplichter u.Blinker	Warnvorrichtung 2/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler 2/ separat	Rückblickspegel 2/ aussen an Kabine
Stoplicht 2/ komb.m.Schlusslichter u.Blinker	Geschwindigkeitsmesser km/h + Drehzahl-Uhr
Kontrollschildbeleuchtung links kombiniert	Gefährliche Bestandteile: keine
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage 24 Volt (4 x 6 V)	
Lärmmessung 86 dB bei 2'500 U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) <u>Ausführungen:</u>	<u>Abstand</u>			
	<u>Radstand</u>	<u>Kabinenrückw./Hinterachse</u>	<u>Wendekreis-ϕ</u>	<u>Leergewicht</u>
GAK 5 Normal	2'800 mm	2'447 mm	12,80 m	3'560 kg
Long	3'400	3'047	14,90	3'590
Extra long	4'000	3'647	17,00	3'630

** Betriebsbremse: Ab 1.1.1964 immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer Zweikreisbremse ausgerüstet sein (BRB 21.10.1960, Art.16, Ziff.1 und Art. 26, Ziff.4)

+ Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Standlichter: Original Standlichter werden als Markierlichter anerkannt.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 26./27.4.62

Die Typenprüfungskommission