

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell- Jahr	Typenschein Nr.
Motorrad	T R I U M P H		T 120 - Bonneville 120		1962	3 ' 8 3 6
Merkmale "T 120" links auf Motorgehäuse eingeschlagen.-"Bonneville 120" auf Werkzeugkasten gemalt.						
			Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	2
Hersteller des Fahrgestells TRIUMPH Engineering Co.Ltd., COVENTRY (GB)-Importeur J.Berlioz, Genf						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links auf Steuerkopf						
Motor-Nr. eingeschlagen links auf Gehäuse						
Motor-Typ T 120 - OHV - Twin (2-Zylinder), mit 2 Vergasern						
Lage des Motors		Mitte	Motorbremse			
Zyl.-Inhalt	649 cm ³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart	mechanisch	Sellw./Spill	Länge	2'190
Kühlung	Luft	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken	Breite	720
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	100	Spur V.	Höhe	1'020
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 160 - 200 *)		Spur H.	Radstand	1'403
Anzahl Reifen	2	Differentialsperre		Wendekreis	Überhang H.	
Fussbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterrad						
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Vorderrad						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten
leer	92	102	194	Dimension	3.25-19	4.00-18
Nutzlast	42	98	140	Pneu-Tragk.	285	350
Gesamtgew.	134	200	334			
Fabrikgarant.						
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		Innenmasse in mm
Lenkung: Lage				Motor-Marke	TRIUMPH	Brems-PS (36,8 DIN)
Bohrung		71	Hub		82	Steuer-PS 3,31
Karosserie-Form						
Zahl der Plätze: Total		2	(vorn	Mitte	hinten)
Doppelsitz:		(680 x 280)	Seltenwagen			

Scheinw. Marke	1/ LUCAS ϕ 170 700	Fahrleistungsanzeiger
Abblendsystem	1/ Duplo	
Standlichter	1/ in Scheinwerfer	
Nebellampe		Scheibenwischer
Schlusslicht	1/ elektrisch LUCAS L 564	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	1/ auf Schlusslicht	Rückblickspegel
Stoplicht	1/ kombiniert mit Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildebeleuchtung	komb. mit Schlusslicht	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	6 Volt	
Lärmmessung	86 dB bei 6'500 U/min resp. 160 km/h	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung : Uebersetzungsverhältnis Getriebe / Hinterrad :
- | | |
|-----------------|--|
| für Solo | 21 x 43 Zähne = Höchstgeschwindigkeit = 160 km/h |
| für Seitenwagen | 19 x 43 Zähne = 145 km/h. |

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 13.4.62.

Die Typenprüfungskommission