

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke			Typ			Modell-jahr	Typenschein Nr.
Arbeitskarren *)	D E M A G			V 70 - Mobilkran			1962	3' 8 3 2
Merkmale "V 70.." rechts seitlich auf Längsträger, unter Lager des Hubzylinders für den Ausleger, a. Hersteller-Plakette-Ab Fahrg-Nr.: 1'201 Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 4								
Hersteller des Fahrgestells DEMAG - Zug GmbH, Wetter-Ruhr (D)-Imp.: Fa Hans Fehr, Zürich-Dietlikon								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts seitlich a. Längsträger, unter Lager des Hubzyl. für den Ausleger								
Motor-Nr. eingeschlagen links, auf Kurbelgehäuse, oben zwischen 2.u.3.Zyl. + auf Plakette								
Motor-Typ A K D 312 V - Reihenmotor, stehend, mit Vorkammer-System								
Lage des Motors hinten Motorbremse								
Zyl.-Inhalt	3'620 cm³			Anhängerbremse			Aussenmasse in mm	
Takte	4			Getriebeart mechanisch			Sellw./Spill auf Wunsch Länge 7'750	
Kühlung Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge 4			Zughaken			Steckmangel Breite 2'490**)	
Antrieb	Front			Geschw. 1. Gang 2,9			Spur V. 1'880 Höhe 2'890	
Anzahl Achsen	2			Geschw. dir. Gang 19 +)			Spur H. 1'900 Radstand 2'750	
Anzahl Reifen	6			Differentialsperre			Wendekreis 11,30 / 11,35 Überhang H. 3'750	
Fussbremse hydraulisch, Zweikreis, Innenbacken, auf alle Räder								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge/Kabelzug, a. VR + Aussenband auf Getriebewelle								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leerm. Kab.	9'270	6'730	16'000	Dimension	10.00-20	10.00-20	Länge	
Nutzlast				Pneu-Tragk.	4'600	4'600	Breite Extra	
Gesamtgew.					16 Ply		Heavy Höhe	
Fabrikgarant.	10'000	8'000	16'000		doppelt	einfach	Duty Höhe seltenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. Anzahl Türen 2 (Kabine) Überhang H.								
Lenkung: Lagelinks - HR-Lenkung - m. Unterstützung Motor-Marke M W M Brems-PS 48 DIN								
Bohrung 98 Hub 120 Steuer-PS 18,44								
Karosserie-Form Kran								
Zahl der Plätze: Total 2 (vorn Mitte hinten ) Stehplätze								
Soziussitz Seltenwagen								

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 11.4.1962 Die Typenprüfungskommission

Scheinw. Marke 2 / HELIA TE 1.1564.00 K.1'038	Fahrlichtungsanzeiger 4 / Blinker mit Kontrolllampe	V = separat, neben Scheinwerfer	K 12.687
Abblendsystem 2 / Duplo	Standlichter 2 / in den Scheinwerfern ***)	H = Mitte Schluss-u. Stoplichter (orange)	
Nebellampe	Scheibenwischer 1 / elektrisch		
Schlusslicht 2 / komb. m. Stopt. u. Blinker K.13366	Warnvorrichtung 1 / elektrisch (1-Klang)		
Rückstrahler 2 / unt. Schlusl. ø 80 mm K. 1288	Rückblickspegel 4 / vorn auf Gegengewicht *		
Stoplicht 2 / komb. m. Schlusslichter u. Blinker	2 / aussen an Kabine		
Kontrollschildebeleuchtung	Gefährliche Bestandteile		
1 / Arbeitslampe			
Elektr. Anlage 12 Volt			
Lärmmessung 80 - 82 db bei 2'000 U/min. +)			
Bemerkungen und Ausnahmen			
*) Art des Fahrzeuges: Abstand Rücklehne Fahrersitz - vordersten Fahrzeug-Punkt = 4,10 m			
Nuss nicht als "Ausnahme-Fahrzeug" eingeteilt werden, da der vor-			
dere Ueberhang infolge der vorne angebrachten Spiegel nicht nach-			
teilig ist (gemäss Schreiben EFD vom 16.2.62)-Blaues Kontrollschild.			
Bei Fahrten auf öffentlichen Strassen, wird der Kranausleger über			
die Führerkabine nach hinten geschwenkt und das Krangeschirr mit			
einer Kette fixiert.			
Nuss am Ende des Kranarmes schwarz-gelb angestrichen und, nachts,			
mit einem roten Markierlicht gekennzeichnet sein.			
2,49 m.-Nuss mit dem Schild gemäss BMB 21.10.60, Art. 9, Ziff. 2,			
und Anhang 2 gekennzeichnet sein.			
***) Markierlichter: kombiniert m. Blinker (Zweifadenlampe) weiss			
K.12.687.			
+) Geschwindigkeit und Lärm: Nussen im Einzelfall geprüft werden.			