

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.			
Motoreinachser	POETTINGER	MBR 150	1962	3'810			
Merkmale "MBR 150" auf Hersteller-Plakette rechts auf Getriebesupport							
Betriebsstoff		Benzin	Anzahl Zyl. 1				
Hersteller des Fahrgestells A. POETTINGER O.H.G., Grieskirchen(A)-Importeur E. Messer AG, Sissach(BL)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen oben auf Verstellsegment + auf Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts auf Gehäuseflansch unter Vergaser + auf Plakette							
Motor-Typ 200 cc. - Blockmotor, stehend							
Lage des Motors hinten Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	198 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm				
Takte	2	Getriebeart mechanisch	Sellw./Spill	Länge 3'000			
Kühlung	Luft	Anzahl Vorwärtsgänge 1	Zughaken	Breite 2'000			
Antrieb a. beide Räder	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'250	Höhe 1'150				
Anzahl Achsen 1	Geschw. dir. Gang 5,2	Spur H.	Radstand				
Anzahl Reifen 2	Differentialsperre	Wendekreis	Überhang H.				
Betriebsbremse: mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf beide Räder, Einzelbremse (Feststellbar)							
Handbremse mechanisch, Aussenbacken, Kabelzug, Getriebebremse							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer			298	Dimension	5.00-15		Länge
Nutzlast				Pneu-Tragk.	275		Breite
Gesamtgew.					2 Ply		Höhe
Fabrikgarant.					AM Geländeprofil		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen		Überhang H.
Lenkung:		Holmen		Motor-Marke	ROTAX		Brems-PS 6 DIN
Bohrung		62		Hub	66		Steuer-PS 1,01
Karosserie-Form Heuerntemaschine							
Zahl der Plätze: Total			(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze
Soziussitz					Seitenwagen		

Scheinw. Marke	Fahrrihtungsanzeiger
Abblendsystem	
Standlichter 2/ Mindestfläche 20 cm <sup>2</sup>	
Nebellampe	Schelbenwischer
Schlusslicht	Warnvorrichtung
Rückstrahler 4/ V = 2 weiss $\emptyset$ 50	Rückblickspegel
H = 2 rot	Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage	Volt
Lärmmessung	82 dB bel 4'300 U/min

**Bemerkungen und Ausnahmen**

Schutzvorrichtung: Beidseitig der Raupenzinggen unerlässlich

Plombierung: (Art. 7, Ziff. 3, BRB 18.7.61) nicht erforderlich = Geschwindigkeit max. 5,2 km/h

Getriebe: Nur 1-Vorwärtsgang.-Zulässig gemäss KS EJPD vom 28.3.62.

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, 8.3.62.

Die Typenprüfungskommission