Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	B A E R	Alpa 31 L	1962	3'8 0 4-C

Erkennungsmerkmale "Alpa 31 L-TS 3'804-C" rechts auf Motorbefestigungsblech.-"08 PS Hilfsmotor SACHS 50/2-L"-"Baujahr CH" auf Motorplakette.-"30 km" auf Zylinderfuss

Gültig ab Rahmen Nr. 12'001 Motor Nr. 3'946'577

Hersteller des Rahmens AIPA - Werke AG, Sirnach (CH)

Hersteller des Motors FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Rahmen Nr. befindet sich links oben auf Sattelrohr

Motor Nr. befindet sich vorn auf Zylinderverschalung auf angenieteter Plakette

Motor:

Marke	S A C H S	Typ	50 / 2 - L CH	Lage	Mitte unten
Zylinderzahl	1	Takte	2	Kühlung	Luft (Gebläse)
Zyl. Bohrung	38 mm	Kolbenhub	42 mm	Hubraum	47 ccm
Nutzleistung	0,8 DIN PS	bei Drehzahl	3'300 U/min.	Triebstoff	Benzin

Bauart:

Rahmen offen, Stahlrohr, ungefedert

Lenkstange vertikal verstellbar 80 mm Sattel vertikal verstellbar 100 mm

Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Vollnaben, Kabel, Hebel rechts

Bremse: H. Rad mechanisch, Rücktritt, Marke DUREX-MOFA

Räder: vorne Leichtmetallfelge hinten Leichtmetallfelge

Bereifung: vorne 23 x 2.00 MOPED Pneutragkraft 90 kg

" hinten 23 x 2.00 MOPED " 90 kg

Tretvorrichtung separat (4,4 m) Länge der Kurbelarme 160 mm

Getriebe mechanisch Anzahl Gänge 2

Kupplung Zweischeiben, Hebel links

Kraftübertragung auf Hinterrad, durch Kette

Uebersetzungsverhältnis = 13 x 40 Zähne

hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

Gewichte in kg	Leergewicht	39	Masse in mm	Länge	1'770
	Nutzlast	100		Breite über Lenkstange	550
	Gesamtgewicht	139		Angetr. Rad Durchmesser	600
	Fabrikgarantie	100 (NL)		Höhe	950
	Pneutragkraft	180		Radstand	1'140

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	IMPEX / UNION 15 W	Abblendvorrichtung	Zweifadenlampe 15 W
	Schlusslicht	elektrisch ULO K 180 2 W	Stromquelle	Schwungradmagnet 6 V/17 W
	Rückstrahler	unter Schlusslicht	Grösse	10 cm³
	Warnvorrichtung	Fahrradglocke	Vergaser	BING 1/8,5/4
	Zollblei	am Sattelrohr	Tankinhalt:	4 Liter
	Auspuffvorrichtung	"AB 10'023"		
	Ansauggeräuschdämpfer	Ansaugfilter mit Geräuschdämpfer (Gewindebohrung)		

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse 26 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)

Geräuschmessung 68-70 dB gemessen bei 28 Km/Std – 5'500 U/min (Zulässig max. 73 dB)

Bemerkungen:

*) Motor: Spezialausführung für die Schweiz "30 km" auf Zylinderfuss eingegossen. Kurbelgehäuse und Zylinder sind von den übrigen SACHS-Motoren verschieden und können nicht ausgewechselt werden. Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbuchse (8,5 mm Innen-Ø) eingepresst und verschweisst.

**) Antrieb: Kettenrad am Motor Spezialanfertigung mit 13 Zähnen und Konus 1:50.- Passende grössere Kettenräder existieren nicht. Zahnkranz am Hinterrad 40 Zähne mit Nabe verschweisst. Andere Zähnezahlen ergeben wegen zu geringer Motorleistung keine höhere Geschwindigkeit als 30 km/h.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 13.4.62.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 28.2.62.