

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Chassis (Allradantrieb)	Fabrikmarke MERCEDES-BENZ	Typ LA 334 CH	Modell- jahr 1962	Typenschein Nr. 3' 797
Merkmale "334" seitlich auf Motorhaube - "LA 334 CH/42" auf Plakette, rechts unter Sitzkasten *)				
Betriebsstoff Diesel			Anzahl Zyl.	6
Hersteller des Fahrgestells DAIMLER BENZ AG, Gaggenau(D)-Importeur Mercedes Benz AG, Zürich				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn seitlich auf Längsträger + auf Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, hinten oben auf Block + auf Plakette				
Motor-Typ O M 326. I (326.980) - Reihenmotor, stehend, mit Vorkammer-System				
Lage des Motors vorn Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse pneumatisch betätigt				
Zyl.-Inhalt	10'810 cm ³	Anhängerbremse	Druckluft Zweileiter	**)
Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart	mechanisch	Sellw./Spill
Länge				6'580
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	6 x 2	Zughaken auf Wunsch
Breite				2'300
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang	6,0	Spur V. 1'955
Höhe				2'600
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	74,0	Spur H. 1'695
Radstand				4'200
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre a. Hinterräder	Wendekreis 17,40/17,80	Überhang H. 980
Fussbremse Druckluft, Zweikreis, Innenbacken, auf alle Räder **)				
Handbremse mechanisch, Innenbacken, mit Fruckluft-Unterstützung, auf die Hinterräder **)				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer m. Kab.	4'020	2'390	6'410	vorn hinten
Innenmasse in mm				
Länge				
Nutzlast	je nach Aufbau		Pneu-Tragk.	3'250 3'250
Breite				
Gesamtgew.		10'000	16'000	16 Fly
Höhe				
Fabrikgarant.	6'000	13'000	19'000	doppelt
Höhe seltenl.				
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 35'000 +)			Anzahl Türen	2 (Kabine)
Überhang H.				
Lenkung: Lage links od. rechts-m. hydr. Unterst.		Motor-Marke	MERCEDES	Brems-PS 200 DIN
Bohrung		Hub	140	Steuer-PS 55,05
Karosserie-Form geschlossene Halbfront-Kabine				
Zahl der Plätze: Total	3	(vorn	Mitte	hinten)
Stehplätze				
Soziussitz Seitenwagen				

++)

Scheinw. Marke	2/ HELLA EL 4446	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	V = seitlich über Stossbalken	(orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H = Mitte Schlusslichtgehäuse	(orange)
Nebellampe		Schelbenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter und Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat	Rückblickspegel	2/ aussen an Kabinentüren
Stoplicht	2/ über Schlusslichter + Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	Volt (2 x 12)		
Lärmmessung	85 dB bei 2'200 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Erkennungsmerkmale: Vorziffer zu Chassis-Nr.: zu Motor-Nr.:
- bei Linkslenkung = CH 335.103 - 10 OM 326.980
- bei Rechtslenkung = - 20
- ***) Betriebsbremse + Anhängerbremse: Werden vom Importeur eingebaut.
- Handbremse: (Ratschenbremse): Wirkung im 1. Zug ungenügend (KS 8.6.1954, Ziff. 3, Abs.a)
- +) Garantiertes Anhängergewicht = 16'000 kg - Anfahrvermögen mit Anhänger von 20 t in einer Steigung von 15 % = gut. - Die Handbremse hält den ganzen Zug. - Die Verzögerung Lastwagen/Anhänger ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- ++) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- Markierlichter: Sind nach Vorschrift zu montieren.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 6.3.62.

Die Typenprüfungskommission