

| | | | | | | | | |
|---|---|----------------------|-------------------------|--------------|-------------|-------------------|------------------|--------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ | | Modell- | Typenschein | | |
| Gesellschaftswagen | MERCEDES - BENZ | | 0 319 D 3 Sitzreihen | | Jahr | Nr. | | |
| Merkmale "0 319" Mitte Rückwand.-"0 319 D" auf Hersteller-Plakette links neben Armaturenbrett | | | | | 1962 | 3' 7 8 7-B | | |
| *) | | | Betriebsstoff | Diesel | Anzahl Zyl. | 4 | | |
| Hersteller des Fahrgestells | DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importeur Mercedes-Benz AG, Zürich | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | vorn, rechts oben a.Kabinen-Abstützung + auf Plakette | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | rechts, auf Motorblock + auf Plakette | | | | | | | |
| Motor-Typ | O M 621 - 621.913 - Reihenmotor, stehend | | | | | | | |
| Lage des Motors | vorn | Motorbremse | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 1'988cm ³ | Anhängerbremse | | | | Aussenmasse in mm | | |
| Takte | 4 | Getriebeart | mech.synchr. | Seilw./Spill | Länge | | 4'820 | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge | 4 | Zughaken | auf Wunsch | | Breite | 2'080 |
| Antrieb | Heck | Geschw. 1. Gang | 14,8 | Spur V. | 1'605 | | Höhe | 2'170 |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang | 90 | Spur H. | 1'490 | | Radstand | 2'850 |
| Anzahl Reifen | 6 | Differentialsperre | Wendekreis | | 11,40/11,80 | | Überhang H. | 1'320 |
| Fussbremse | hydraulisch, Einkreis, Innenbacken, auf alle Räder | | | | | | | |
| Handbremse | mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterräder | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm | |
| leer | je nach Ausrüstung | | | Dimension | 6.00-16 | 6.00-16 | Länge | |
| Nutzlast | | | | Pneu-Tragk. | 600 | 600 | Breite | |
| Gesamtgew. | | | 3'500 | | 6 Ply. | Extra | Höhe | |
| Fabrikgarant. | 1'200 | 2'400 | 3'500 | | Doppelt | Transport | Höhe seltenl. | |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | 4'600 (**) | | | Anzahl Türen | 2 + 1 | | Überhang H. | |
| Lenkung: Lage | links oder rechts - Frontlenker | | | Motor-Marke | MERCEDES | | Brems-PS | 50 DIN |
| Bohrung | 85 | | | Hub | 83,6 | | Steuer-PS | 10,12 |
| Karosserie-Form | Gesellschaftswagen | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | 11 | | (vorn 1+1 | Mitte 3+3 | hinten 3) | Stehplätze | | |
| Sozialsitz | Seltenwagen | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| Scheinw. Marke 2/ HELLA A NL | Fahrerichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendsystem 2/ Duplo | V = seitlich vor Kabinentüren |
| Standlichter 2/ in den Scheinwerfern | H = über Schluss- und Stoplichter |
| Nebellampe | Schleibenwischer 2/ elektrisch |
| Schlusslicht 2/ separat, links und rechts | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) |
| Rückstrahler 2/ separat, links und rechts | Rückblickspegel 2/ Innen Mitte oben + links aussen |
| Stoplicht 2/ separat, links und rechts | Geschwindigkeitsmesser km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung f. normales + langes Schild | Gefährliche Bestandteile |
| Rückfahrlicht | |
| Elektr. Anlage 12 Volt | |
| Lärmmessung 79 - 80 dB bei 4'000 U/min | |

Bemerkungen und Ausnahmen

| | | |
|-------------------------------|----------------------------------|----------------------|
| *) <u>Erkennungsmerkmale:</u> | <u>Vorziffer zu Chassis-Nr.:</u> | <u>zu Motor-Nr.,</u> |
| bei Linkslenkung = | 319.171 - 10 | 621.913 |
| bei Rechtslenkung = | - 20 | |

**) Garantiertes Anhängengewicht: 500 kg ungebremst
1'000 kg mit "ATE"-Bremsgerät

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 14./22.2.62

Die Typenprüfungskommission