

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein
Sattelschlepper	H E N S C H E L (Savignac/Renault) TM 2/63		H S 14 T S - C H		Jahr 1962	Nr. 3 ' 7 8 5
Merkmale "HS 14 TS-CH" auf Hersteller-Plakette, rechts beim Einstieg - "HS 14" vor Kabinentüren						
"CH" hinter Fahrgestell-Nr.			Betriebsstoff	Diesel	Anzahl Zyl.	6
Hersteller des Fahrgestells	HENSCHTEL-Werke AG, Kassel (D) - Importeur: Vallet & Steulet SA, Basel					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn und hinten seitlich auf Längsträger + auf Plakette					
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, seitlich Mitte Block					
Motor-Typ	6 R 1215 DTR - Reihenmotor, stehend, n.direkter Einspritzung (früher 520 D 6 TR)					
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	Auspuff-Staudruckbremse, pneumatisch betätigt			
Zyl.-Inhalt	11'045cm ³	Anhängerbremse	Druckluft, Zweileiter			Aussenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart	mechanisch Seilw./Spill			Länge
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	6	Zughaken	*)	
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	8,7-9,8	Spur V.	1'940	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	71 - 80	Spur H.	1'709	
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Wendekreis 14,10/14,80			Überhang H.
Fussbremse	Druckluft, Zweikreis, Innenbacken, auf alle Räder (Zugfahrzeug u. Anhänger) **)					
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge auf Hinterräder (Stopfix)					
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten
leer m. Kab.	3'400	1'650	5'050	Dimension	10.00-20	10.00-20
Nutzlast			9'450	Pneu-Tragk.	2'900	2'900
Gesamtgew.			14'500		multiply	verstärkt
Fabrikgarant.	4'700	10'000	14'500			doppelt
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	30'000 ***)			Anzahl Türen	2 (Kabine)	
Lenkung: Lage	links-Front- m.hydr. Unterstützg.		Motor-Marke	HENSCHTEL		Brems-PS
Bohrung	125		Hub	150		Steuer-PS
Karosserie-Form	geschlossene Frontlenkerkabine					
Zahl der Plätze: Total	2 auf Wunsch Kabine mit Liegepritschen = 2 + 2 Liegepritschen					
Soziussitz	Seitenwagen					

+) Scheinw. Marke 2/ HELLA A NL	6/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem 2/ Duplo	Fahrrichtungsanzeiger V = über Scheinwerfer (orange)
Standlichter 2/ in den Scheinwerfern	seitlich vor Kabinentüren (orange)
Nebellampe	H = kombiniert mit Stoplichtern (orange)
Schlusslicht 2/ unt. Stoplichter u. Blinker	Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Rückstrahler 2/ separat, pendelnd	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Stoplicht 2/ kombiniert m. Blinker (orange)	Rückblickspiegel 2/ aussen an Kabine
Kontrollschildbeleuchtung links kombiniert	Geschwindigkeitsmesser km/h
Rückfahrlicht	Gefährliche Bestandteile keine
Elektr. Anlage 12 / 24 Volt (2 x 12 V)	
Lärmmessung 88 - 90 dB bei 2'000 U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen

Gewicht Kabine = 450 kg. Auf Wunsch Kabine mit Liegepritschen = 625 kg.

- *) Sattelkupplung : Es dürfen nur vom EJPD zugelassene Sattelkupplungen montiert werden.
- **) Betriebsbremse : 1. Kreis = Vorderräder Zugfahrzeug + Anhänger
2. Kreis = Hinterräder des Sattelschleppers (Zugmaschine)
- ***) Max. Gesamtzuggewicht : 21'000 kg (BRB 21.10.1960, Art. 2, Ziff. 4)
- +) Ausrüstung : Muss vom kantonalen Experten bei Immatriculation des Sattelzuges kontrolliert werden.
Markierlichter : Sind nach Vorschrift anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung Basel, 15.2.62

Die Typenprüfungskommission