

| | | | | | | | |
|--|----------------|---|--------|-------------------------------|----------|------------------------|------------------|
| Art des Fahrzeuges | | Fabrikmarke | | Typ *) | | Modell- | Typenschein |
| Lastwagen-Fahrgest. | | H E N S C H E L | | 2/6H S 11 HAK/V-CH | | Jahr | Nr. |
| (Allradantrieb) | | (GASVIERMOTOR) TM | | | | 1962 | 3'7 8 4 |
| Merkmale "HS 11 HAK/V-CH" auf Hersteller-Plakette, rechts beim Einstieg - "CH" vor Chassis-No. | | | | | | | |
| *) | | | | Betriebsstoff Diesel | | Anzahl Zyl. 6 | |
| Hersteller des Fahrgestells HENSCHEL - Werke AG., Kassel (D) - Importeur: Vallet & Steulet SA, Basel | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | | Rechts, vorn und hinten seitlich auf Längsträger + auf Plakette | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | | Rechts, seitlich Mitte Block | | | | | |
| Motor-Typ 6 R 1013 PF - Reihenmotor, stehend, m/Vorspeicher-System "LANOVA" (früher 522 DPFH) | | | | | | | |
| Lage des Motors vorn | | Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse, elektro-pneumatisch betätigt | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 6'126 cm³ | Anhängerbremse Druckluft, Zweileiter | | | | Ausssenmasse in mm | |
| Takte | 4 | Getriebeart | | mechanisch | | Sellw./Spill | |
| Kühlung | | Wasser | | Anzahl Vorwärtsgänge 5x2 = 10 | | Zughaken n. Wunsch | |
| Antrieb | | Allrad | | Geschw. 1. Gang 5,5 - 6,5 | | Spur V. 1'850 | |
| Anzahl Achsen | | 2 | | Geschw. dir. Gang 64 - 72 | | Spur H. 1'670 | |
| Anzahl Reifen | | 6 | | Differentialsperre hinten **) | | Wendekreis 15,60/15,80 | |
| Fussbremse | | Druckluft, Einkreis, Innenbacken, auf alle Räder ***) | | | | | |
| Handbremse | | Mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterräder (Stopfix) | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| leer m/Kab. | 2'810 | 1'790 | 4'600 | Dimension | 10.00-20 | 10.00-20 | Länge |
| Nutzlast | je nach Aufbau | | | Pneu-Tragk. | 2'400 | 2'400 | Breite |
| Gesamtgew. | 13'000 | | | | 12 Ply | HD | Höhe |
| Fabrikgarant. | 4'000 | 9'200 | 13'000 | *) | doppelt | | Höhe selten. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 26'000 +) | | | | Anzahl Türen 2 (Kabine) | | Überhang H. | |
| Lenkung: Lage links-mit hydr. Unterstützung | | | | Motor-Marke HENSCHEL | | Brems-PS 132 DIN | |
| Bohrung 100 | | | | Hub 130 | | Steuer-PS 31,2 | |
| Karosserie-Form geschlossene Normalkabine | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 3 | | (vorn Mitte hinten) | | Stehplätze | |
| Sozlussitz | | | | Seitenwagen | | | |

| | | |
|-----|---|---|
| ++) | Scheinw. Marke 2/ HELIA A NL | Fahrerichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| | Abblendsystem 2/ Duplo | V = separat, neben Scheinwerfern (orange) |
| | Standlichter 2/ in den Scheinwerfern | H = kombiniert mit Stoplichtern (orange) |
| | Nebellampe | Scheibenwischer 2/ elektrisch |
| | Schlusslicht 2/ unter Stoplichtern u. Blinker | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) |
| | Rückstrahler 2/ separat, pendelnd | Rückblickspegel 2/ aussen a/Türscharnieren |
| | Stoplicht 2/ über Schlusslichtern (orange) | Geschwindigkeitsmesser km/h |
| | Kontrollschildbeleuchtung links kombiniert | Gefährliche Bestandteile |
| | Rückfahrlicht | |
| | Elektr. Anlage 12/24 Volt (2 x 12) | |
| | Lärmmessung 85 dB bei 2'600 U/min | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Typenbezeichnung: Fahrzeuge ohne V-CH können mit einem Gesamtgewicht von nur 11'500 kg immatrikuliert werden.
- ***) Differentialsperre: Auf Wunsch = auf alle Räder
- ****) Betriebsbremse: Ab 1.1.1964 immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer Zweikreisbremse ausgerüstet sein (BRB. 21.10.1960, Art.16, Ziff.1. und Art26, Ziff.4.)
- +) Fabrikgarantiert zulässiges Anhängerergewicht: 13'000 kg - Anfahrvermögen des ganzen Zuges (26'000 kg) in Steigung von 15 % = Gut - Die Handbremse kann den ganzen Zug in einer solchen Steigung nicht halten.-Verzögerung Lastwagen/ Anhänger ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- ++) Ausrüstung: Wir erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen

Ort und Datum der Typenprüfung

Basel, 15.2.1962

Die Typenprüfungskommission