

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Chassis (Allradantrieb)	Fabrikmarke MERCEDES-BENZ	Typ LA 312 H *)	Modell- Jahr 1962	Typenschein Nr. 3 7 8 2				
Merkmale "LA 312 H/36" auf Hersteller-Plakette rechts in Kabine an Sitzkasten *)								
		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl. 6					
Hersteller des Fahrgestells DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D)-Importeur Mercedes Benz AG, Zürich								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn seitlich vor hinterem Federsupport + auf Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts auf Block + auf Plakette								
Motor-Typ 0 M 322 - 322 910 - Reihenmotor, stehend, Vorkammer-System								
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruck, mechanisch betätigt								
Zyl.-Inhalt 5'675 cm³	Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter			Aussenmasse in mm *)				
Takte 4	Getriebeart mech. synchron, Seilw./Spill			Länge				
Kühlung Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 5	Zughaken nach Wunsch		Breite 2'280				
Antrieb Allrad	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'820		Höhe 2'560				
Anzahl Achsen 2	Geschw. dir. Gang	Spur H. 1'725		Radstand				
Anzahl Reifen 6	Differentialsperre	Wendekreis *)		Überhang H.				
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, Einkreis, mit Druckluftunterstützung, auf alle Räder **)								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten		Innenmasse in mm
leer m. Kab.	2'260	1'370	3'630	Dimension	8,25-20	8,25-20		Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'000	2'000		Breite
Gesamtgew.			9'900		Multiply			Höhe
Fabrikgarant.	3'400	6'800	9'900		doppelt			Höhe seitentl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 19'900 ++)					Anzahl Türen 2 (Kabine)	Überhang H.		
Lenkung: Lage links-Halbfront		Motor-Marke MERCEDES		Brems-PS 126 DIN				
Bohrung 97		Hub 128		Steuer-PS 28,9				
Karosserie-Form geschlossene Halbfrontkabine								
Zahl der Plätze: Total 3		(vorn Mitte hinten)		Stehplätze				
Sozussitz Seltenwagen								

+))

Scheinw. Marke	2/ BOSCH NL A 1209	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V = separat neben Scheinwerfer	seitlich (or)
Standlichter	2/ in Scheinwerfer	H = separat Mitte Schluss-	Stoplicht (or)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat	Rückblickspiegel	2/ aussen
Stoplicht	2/ über Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	82-83 dB bei 2'800 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Ausführungen :
- | | <u>Radstand</u> | <u>Spurkreis</u> | <u>Leergewicht</u> |
|-------------------------|-----------------|------------------|--------------------|
| LAK 312 H / 32 Kipper | 3'200 mm | 13,60 m | 3'675 kg |
| LAK 312 H / 36 Kipper | 3'600 | 14,90 | 3'735 |
| LA 312 H / 36 Lastwagen | 3'600 | 14,90 | 3'735 |
| LA 312 H / 42 Lastwagen | 4'200 | 17,20 | 3'790 |
- **) Betriebsbremse : Ab 1.1.64 immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer Zweikreisbremse ausgerüstet sein (BRB 21.10.60 Art. 16 Ziff. 1 und Art. 26 Ziff.4).
- +) Ausrüstung : Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Markierlichter sind nach Vorschrift anzubringen.
- ++) Anfahrvermögen : 25 t (Anhänger 15 t) in 15 % Steigung = gut. - Die Handbremse kann den ganzen Zug in einer solchen Steigung nicht halten. - Verzögerung Lastwagen/Anhänger muss bei der Einzelabnahme kontrolliert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung
Zürich, 14.2.62
Thun, 6.3.62

Die Typenprüfungskommission