

| | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------|----------------------|--------------|---------------|---------------------|------------------|--------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ | | Modell- | Typenschein | | |
| Lastwagen | MERCEDES-BENZ | | L 319 D Tieflader | | Jahr | Nr. | | |
| Merkmale "L 319 D" auf Hersteller-Plakette, rechts in Kabine auf Motorverschalung *) | | | | | 1962 | 3'7 8 1-B | | |
| Betriebsstoff Diesel | | | | | Anzahl Zyl. 4 | | | |
| Hersteller des Fahrgestells | DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart(D)-Importeur Mercedes Benz AG, Zürich | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | rechts, vorn auf Längsträger + auf Plakette | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | rechts, auf Motorblock + auf Plakette | | | | | | | |
| Motor-Typ | O M 621 - (621.913) - Reihenmotor, stehend | | | | | | | |
| Lage des Motors | vorn | Motorbremse | | | | | | |
| Zyl.-inhalt | 1'988cm ³ | Anhängerbremse | | | | Aussehenmasse in mm | | |
| Takte | 4 | Getriebeart mechanisch synchr | | | | Länge | 4'800 | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge | 4 | Zughaken | auf Wunsch | | Breite | 2'080 |
| Antrieb | Heck | Geschw. 1. Gang | 14,8 | Spur V.. | 1'605 | | Höhe | 2'240 |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang | 90 | Spur H. | 1'490 | | Radstand | 2'850 |
| Anzahl Reifen | 6 | Differentialsperre | Wendekreis | | 11.40/11.80 | | Überhang H. | 1'310 |
| Fussbremse | hydraulisch, Einkreis, Innenbacken, auf alle Räder | | | | | | | |
| Handbremse | mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterräder | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm | |
| Leer | 945 | 730 | 1'675 | Dimension | 6.00-16 | 6.00-16 | Länge | 3'010 |
| Nutzlast | 255 | 1'570 | 1'825 | Pneu-Tragk. | 600 | 600 | Breite | 1'880 |
| Gesamtgew. | 1'200 | 2'300 | 3'500 | | 6 Ply | extra | Höhe | |
| Fabrikgarant. | 1'200 | 2'400 | 3'500 | | doppelt | transport | Höhe seitl. | 450 |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | 4'600 **) | | | Anzahl Türen | 2 (Kabine) | | Überhang H. | 1'280 |
| Lenkung: Lage | links oder rechts-Front | | | Motor-Marke | MERCEDES | | Brems-PS | 50 DIN |
| Bohrung | 87 | | | Hub | 83,6 | | Stauer-PS | 10,12 |
| Karosserie-Form | Brücke mit Seitenladen | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | 2 | (vorn | | Mitte | hinten .) | | Stehplätze | |
| Soziussitz | Seitenwagen | | | | | | | |

| | | |
|---------------------------|----------------------------|---|
| Scheinw. Marke | 2/ HELLA A NL | Fahrerichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendsystem | 2/ Duplo | V = seitlich vor Kabinentüren (orange) |
| Standlichter | 2/ in den Scheinwerfern | H = separat, oberhalb Rückstrahler (orange) |
| Nebellampe | | Scheibenwischer 2/ elektrisch |
| Schlusslicht | 2/ unter Stoplichter | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) |
| Rückstrahler | 2/ separat | Rückblickspegel 2/ seitlich aussen an Kabine |
| Stoplicht | 2/ über Schlusslichter | Geschwindigkeitsmesser km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung | f.normales + langes Schild | Gefährliche Bestandteile |
| Rückfahrlicht | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | |
| Lärmmessung | 79-80 dB bei 4'000 U/min | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Erkennungsmerkmale: Vorziffer zu Chassis-Nr.: zu Motor-Nr.:
bei Linkslenkung = 319.160 - 10 621.913 - 10
bei Rechtslenkung = - 20 - 20
- **) Garantiertes Anhängengewicht: 500 kg ungebremst
1'000 kg mit "ATE"-Bremsgerät

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 14. et 22.2.62.

Die Typenprüfungskommission