

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell- Jahr	Typenschein Nr.				
Personenwagen	F O R D	Thunderbird Cabriolet	1962	3'7 6 8 -B				
Merkmale "Thunderbird" auf Vorderkotflügel, "2 ... Z" vor Serial-Nr. auf Hersteller-Plakette links im Vordertürpfosten *) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 8								
Hersteller des Fahrgestells FORD Motor Co (USA) - Importeur FORD Motor Co (Switzerland), Zürich								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn über Scheinwerfer beim Haubenschloss + auf Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts auf Stirnseite des Blocks oben hinter Kühler-Ueberdruckschlauch								
Motor-Typ V-8 - "Z" - Thunderbird 390 cu in. - stehend, OHV, mit 4-Fach-Vergasor **)								
Lage des Motors vorn Motorbremse								
Zyl.-Inhalt	6'383 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Ausssenmasse in mm					
Takte	4	Getriebeart automatisch ***)	Sellw./Spill	Länge 5'240				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3 ***)	Zughaken	Breite 1'930				
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'549	Höhe 1'400				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 200	Spur H. 1'524	Radstand 2'870				
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 12,80/12,80	Überhang H. 1'350				
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, mit Unterdruckunterstützung, auf alle 4 Räder								
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder - (Pedal und Hebel)								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten		Innenmasse in mm
leer	1'090	960	2'050	Dimension	8.00-14	8.00-14		Länge
Nutzlast	90	190	280	Pneu-Tragk.	670	670		Breite
Gesamtgew.	1'180	1'150	2'330		4 Ply	4 Ply	Nylon	Höhe
Fabrikgarant.	1'180	1'268	2'412		Tubelless			Höhe seltenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen	2		304 SAE
Lenkung: Lage links - mit hydr. Unterstützung					Motor-Marke	FORD		Brems-PS 243 DIN
Bohrung 102,87					Hub	96,01		Steuer-PS 32,51
Karosserie-Form Cabriolet *)								
Zahl der Plätze: Total 4 (vorn 2 Mitte hinten 2 )								Stehplätze
Sozialssitz					Seltenwagen			

Scheinw. Marko	4/ G E Sealed Beam	Fahrlichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ die äusseren	V = komb. mit Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ separat unter Stosstange	H = komb. m. Schluss-u. Stoplichter (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektr. (2-Stufen) m. Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb. mit Stopl. + Blinker (rot)	Warnvorrichtung 1/ elektr. (2-Klang)
Rückstrahler	2/ Mitte Schlusslichter	Rückblickspegel 1/ Mitte Windschutzscheibe
Stoplicht	2/ komb. m. Schlussl. u. Blinker (rot)	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	2/ in Stosstange	
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	85 dB bei 4'600 U/min mit Doppelauspuff	

Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Erkennungsmerkmale: Body-Bezeichnung  
76 A - Tudor Convertible oder Tudor Roadster = Cabriolet 2 Türen
- \*\* ) Motor: Auf Wunsch mit Typ V-8 Thunderbird, 390 cu.in. High Performance "M" mit 6-Fach Vergaser, 344 PS bei 5'000 U/min. - Lärm bei der Einzelabnahme kontrollieren.  
Erkennungsmerkmal = "2..M" vor Serial-Nr. auf Hersteller-Plakette.
- \*\*\* ) Getriebeart: Getriebeautomat Dual Range CRUISE-O-MATIC, mit Drehmomentwandler und 3-Gang Planetengetriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 7.2.62

Die Typenprüfungskommission