

Art des Fahrzeuges Lieferwagen	Fabrikmarke S I M C A	Typ ED 1100 - Motor 350 SA	Typenschein-Nummer CH 3767 04
ERKENNUNGSMERKMALE "SIMCA 1100" auf Hecktüre			
"ED" vor Chassis-Nr. und auf Hersteller-Plakette, rechts auf Kotflügelinnenseite Ab Chassis-Nr.: ED 000001F (P=1970)			
Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, auf Traverse, oberhalb Kühler und auf Plakette			
Motorkennzeichen eingeschlagen "350 SA" rechts, oben auf Motorblock			
Hersteller Soc. Automobiles, SIMCA, Paris (F) Importeur SIMCA SUISSE SA, Zürich			
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Vorderräder</u>		MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>	
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>-</u>		Marke <u>SIMCA</u> Treibstoff <u>B</u>	
Betriebsbremse <u>hydraulisch, V=Scheiben/H=IB...a.W.Unterdruck-</u>		Typ <u>350 SA</u>	
Hilfsbremse ) <u>mech. IB,</u> [Unterstützung		Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>	
Stellbremse ) <u>auf HR:</u> Anhängerbr. <u>-</u>		Bohrung <u>74</u> Hub <u>65</u>	
Getriebeart <u>mech. vollsynchron. mit Anz. Gänge <u>3-</u></u>		Hubraum <u>1118</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>5,69</u>	
[hydr. Drehmomentwandler		Leist.-PS <u>60</u> (DIN) bei <u>6000</u> U/min	
Höchstgeschwind. <u>135</u> km/h		Kühlung <u>Wasser</u>	
KAROSSERIEFORM <u>Kasten</u> Anz. Türen <u>2 + 1 H</u>		Lärm <u>81</u> dB (A) bei <u>6000</u> U/min	
Schiebedach <u>-</u>		Lärmdämpfung <u>1 Topf 410 x Ø 155</u>	
Anz. Plätze: TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>			
ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1367 H</u> <u>1310</u>		GEWICHTE	
Spurkreis L <u>10,8 R</u> <u>10,8</u>		Vorn Mitte Hinten TOTAL	
Achsabstand <u>2520</u> / ( / )		Leergewicht <u>525</u> <u>-</u> <u>365</u> <u>890</u>	
Aussenabmessungen		Nutzlast <u>100</u> <u>-</u> <u>410</u> <u>510</u>	
Innenabmessungen		Total <u>625</u> <u>-</u> <u>775</u> <u>1400</u>	
Länge <u>3920</u> <u>1500</u>		Fabrik-Garantie <u>670</u> <u>810</u> <u>1400</u>	
Breite <u>1588</u> <u>1000/1220</u>		Reifen-Dimens. <u>155-330</u> / <u>155-13 X</u> od. <u>165 SR 13</u>	
Höhe <u>1460</u> <u>870</u>		Tragkraft p. Achse <u>810</u> <u>810</u> <u>155 SR 13</u>	
Ueberhang V <u>615</u>		Gesamtzuggewicht	
H <u>785</u>		<del>XXXXXX</del> <u>2250</u> kg	
S <u>630</u>		Fabrikgar. max. <u>2250</u> kg	

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 VFernlicht 2/MARCHAL od. DUCELIER Lichthupe vorhanden §)Abblendlicht 2/ Duplo, asymm. Standlicht 2/ separatMarkerlicht - Nebellampen -Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Kl.) Lautstärke 94 (dB) AScheibenwischer 2/ elektrisch (2-St.) Waschanlage vorhandenSchlusslicht 2/ kombiniert Rückstrahler 2/ separat /Stoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen - /Kontroll-Nr.-Bel. 1/ Mitte Schildform Kochformat/LangformatRückspiegel 1/ innen 1/ aussen Geschw.-Messer km/hRichtungsblinker 4/ mit KontrolllampeVorn orange seitl. - hinten orangeWarnblinkanlage - Arbeitslampen -1/ Unterlegkeil a. Ausf. m. DrehmomentwandlerANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEISArt des Fahrzeuges LieferwagenMarke & Typ SIMCA ED 1100Motor 350 SATypenschein-Nummer CH 3767 04Karosserieform KastenPlätze : Total 2 (Vorn) 2Leergewicht 890 Treibstoff BNutzlast 510 PS 5,69Gesamtgew. 1400 Hubraum 1118Anhängelast -  
Gew. des Zuges -BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Chassis-Nr. des geprüften Fz. : ED 00009F§) Lichthupe : Muss auf Fernlichter geschaltet sein.

Schutzvorrichtung hinter beiden Sitzen serienmässig eingebaut.

Ort und Datum der Prüfung :

Bern, 14.5.69

Die Prüfungskommission