

Art des Fahrzeuges Lieferwagen	Fabrikmarke S I M C A	Typ DC 1100 - Motor 350 A	Typenschein-Nummer CH 3767 03		
ERKENNUNGSMERKMALE <u>"SIMCA 1100" auf Hintertüre</u>					
<u>"DC" vor Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette, rechts auf Kotflügelinnenseite</u>					
<u>Ab Chassis-Nr. : DC 000001F (F=1970)</u>					
Fahrgestellnummer eingeschlagen <u>rechts, auf Traverse, oberhalb Kühler + auf Plakette</u>					
Motorkennzeichen eingeschlagen <u>"350 A" rechts oben auf Motorblock</u>					
Hersteller <u>Soc. Automobiles SIMCA, Paris (F)</u> Importeur <u>SIMCA SUISSE SA, Zürich</u>					
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Vorderräder</u>		MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>			
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe		Marke <u>SIMCA</u> Treibstoff <u>B</u>			
Betriebsbremse <u>hydraulisch, V=Scheiben/H=IB, a.W. Unterdruck-</u>		Typ <u>350 A</u>			
Hilfsbremse) <u>mech. IB.</u>) <u>Unterstützung</u>		Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>			
Stellbremse) <u>auf HR</u>) Anhängerbr. <u>-</u>		Bohrung <u>74</u> Hub <u>65</u>			
Getriebeart <u>mech. vollsynchron.</u> Anz. Gänge <u>4</u>		Hubraum <u>1118.</u> cm ³ Steuer-PS <u>5,69</u>			
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>135</u> km/h		Leist.-PS <u>54</u> (DIN) bei <u>6000</u> U/min			
KAROSSERIEFORM <u>Kasten</u> Anz. Türen <u>2 + 1 H.</u>		Kühlung <u>Wasser</u>			
Schiebedach <u>-</u>		Lärm <u>80</u> dB (A) bei <u>6000</u> U/min			
Anz. Plätze : TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>		Lärmdämpfung <u>1</u> Topf 410 x Ø 155			
ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1367</u> H <u>1310</u>		GEWICHTE			
Spurkreis L <u>10,8</u> R <u>10,8</u>		Vorn Mitte Hinten TOTAL			
Achsabstand <u>2520</u> / () / ()		Leergewicht <u>525</u> <u>---</u> <u>365</u> <u>890</u>			
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>		Nutzlast <u>100</u> <u>---</u> <u>410</u> <u>510</u>			
Länge <u>3920</u> <u>1500</u>		Total <u>625</u> <u>---</u> <u>775.</u> <u>1400</u>			
Breite <u>1588</u> <u>1000/1220</u>		Fabrik-Garantie <u>670</u> <u>---</u> <u>810</u> <u>1400</u>			
Höhe <u>1460</u> <u>870</u>		Reifen-Dimens. <u>155-330</u> / <u>155-13 X</u> od. <u>165 SR 13</u>			
Ueberhang V <u>615</u> <u>---</u>		Tragkraft p. Achse <u>810</u> <u>---</u> <u>810</u> <u>155 SR 13</u>			
H <u>785</u> <u>630</u>		Fabrikgar. max. <u>---</u> <u>---</u> <u>---</u> <u>---</u>			
S <u>---</u> <u>---</u>		Gesamtzuggewicht <u>---</u> <u>---</u> <u>---</u> <u>---</u>			
		Anhängelast <u>---</u> <u>---</u> <u>---</u> <u>2250</u> kg			

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 VFernlicht 2/MARCHAL od. DUCELIER Lichthupe vorhanden §)Abblendlicht 2/ Duplo, asymm. Standlicht 2/ separatMarkierlicht - Nebellampen -Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Ton) Lautstärke 94 (dB) AScheibenwischer 2/ elektrisch Waschanlage vorhandenSchlusslicht 2/ separat PKLMP Rückstrahler 2Stoplicht 2/ separat Rückfahrlampen -Kontroll-Nr. -Bel. 1 Schildform ~~X~~ LangformatRückspiegel 1/ innen 1/ aussen Geschw.-Messr km/hRichtungsblinker 4/Vorn orange seittl. - hinten orangeWarnblinkanlage - Arbeitslampen -Zusätzliche Lichter -ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEISArt des Fahrzeuges LieferwagenMarke & Typ SIMCA DC 1100Motor 350 ATypenschein-Nummer CH 3767 03Karosserieform KastenPlätze : Total 2 (Vorn) 2Leergewicht 890 Treibstoff BNutzlast 510 PS 5,69Gesamtgew. 1400 Hubraum 1118Anhängelast -Gew. des Zuges -BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Chassis-Nr. des geprüften Fz. : DC 000012F§) Lichthupe : Muss auf Fernlicht geschaltet sein.

Schutzvorrichtung hinter beiden Sitzen serienmässig eingebaut.

Ort und Datum der Prüfung

Bern, 14.5.69

Die Prüfungskommission