Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	EUROP	CH - TS 3760	1962	3 ' 7 6 0

Erkennungsmerkmale: "CH-TS 3'760" auf Plakette vorn auf Lenkerrohr, "FL/SD" hinten oben auf Motorgehäuse, bei Motor-Nr.-"30 KH" links auf Auspuffstutzen eingegossen.

Gültig ab Rahmen Nr. 500 Motor Nr. FL 7558

Hersteller des Rahmens: EUROP, Bellerive sur Allier (F) - Importeur Ch. BORER, Delémont

Hersteller des Motors: Etablissements MORINI, Bologna (I)

Rahmen Nr. befindet sich: links oben auf Sattelrohr

Motor Nr. befindet sich: rechts hinten auf Gehäuse

Motor:

Marke	MORINI FRANCO	Typ	FL/SD - 30 KH	Lage	unten Mitte
Zylinderzahl	1	Takte	2	Kühlung	Luft (Gebläse)
Zyl. Bohrung	38 mm	Kolbenhub	42 mm	Hubraum	47,6 ccm
Nutzleistung	0,8 PS	bei Drehzahl	4'000 U/min.	Triebstoff	Benzin

Bauart:

Rahmen: offen, Stahlrohr, ungefedert

Lenkstange vertikal verstellbar: 70 mm Sattel vertikal verstellbar: 70 mm

Bremse: V. Rad: mechanisch, Innbacken, Kabelzug, Griff rechts

Bremse: H. Rad: mechanisch, Rücktrittbremse, Marke "DUREX", Typ "Mofa"

Räder: vorne: Stahlfelge hinten: Stahlfelge

Bereifung: vorne: 23 x 2,00 Pneutragkraft: 90 kg

« hinten: 23 x 2,00 « 90 kg

Tretvorrichtung: separat (4,15 m) Länge der Kurbelarme: 155 mm

Getriebe: mechanisch, Drehgriff links Anzahl Gänge: 2

Kupplung: Mehrscheiben im Oelbad

Kraftübertragung: auf Hinterrad durch Kette
Uebersetzungsverhältnis = 12 x 40 Zähne
hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst.

Gewichte in kg	Leergewicht	40	Masse in mm	Länge	1'730
	Nutzlast	140		Breite über Lenkstange	650
	Gesamtgewicht	180		Angetr. Rad Durchmesser	600
	Fabrikgarantie	180		Höhe	1'000
	Pneutragkraft	180		Radstand	1'100

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	LUXOR 109 10 W	Abblendvorrichtung	2. Birne
	Schlusslicht	LUXOR 0,4 W	Stromquelle	Schwungradmagnet 10 W
	Rückstrahler	unter Schlusslicht	Grösse	15 cm³
	Warnvorrichtung	Fahrradglocke	Vergaser	GURTNER D 8/ 598
	Zollblei	unter Sattel auf Rohr	Tankinhalt	4 Liter
	Auspuffvorrichtung	zylindrischer Topf, "FL"		
	Ansauggeräuschdämpfer	Marke "Gurtner"		

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse 25 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)

Geräuschmessung 70–71 dB gemessen bei 28 Km/Std 5'500 U/min (Zulässig max. 73 dB)

Bemerkungen:

*) Motor : "30 km" beim Auspuffstutzen erhaben eingegossen. Zylinder nicht mit stärkeren Modell auswechselbar (Zylinderhals und Gegenstück am Kurbelgehäuse mit kleinerem Ø, 44 statt 46 mm, Höhe des Halses 22 statt 24 mm, Höhe Zylinder-Fuss- u.Kopf 77 statt 75 mm, längere Pleuelstange. Gehärtete Stahlbuchse (8,0 mm Innen-Ø) im Ansaugkanal des Zylinders eingepresst und mit Stahlstift gesichert.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung EJPD vom 27.2.62.

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 6.2.62