

| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ | | Modell- Jahr | Typenschein Nr. | |
|---|-----------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| Arbeitskarren | A T L A S | | A L | 1 2 0 0 | 1962 | 3 1 7 4 6 | |
| Merkmale "1200" auf Hersteller-Plakette, in Kabine, auf Wand rechts vom Fahrersitz | | | | | | | |
| | | | | Betriebsstoff | Diesel | Anzahl Zyl. 3 | |
| Hersteller des Fahrgestells H. WEYHAUSEN K.G., Delmenhorst (D) - Importeur AINSA, Genf | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts seitlich auf Längsträger hinter Vorderrad + auf Herstellerplakette | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen rechts oberhalb Einspritzpumpe | | | | | | | |
| Motor-Typ Now Efficiency - Reihenmotor, stehend, OHV, Vorkammer-system | | | | | | | |
| Lage des Motors hinten Motorbremse | | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 2'360 cm ³ | | Anhängerbremse | | Aussonnmasse in mm | | |
| Takte | 4 | Getriebeart hydro-mech. *) | | Sellw./Spill | | Länge 5'500 | |
| Kühlung | Wasser | | Anzahl Vorwärtsgänge 2x4 = 8 | | Zughaken | | Breite ***) 2'500 |
| Antrieb | Allrad | | Geschw. 1. Gang 5 | | Spur V. 1'810 | | Höhe 2'700 |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang 10 **) | | Spur H. 1'910 | | Radstand 2'400 | |
| Anzahl Reifen | 6 | Differentialsperre | | Wendokreis 14,30/13,50 | | Überhang H. 750 | |
| Fußbremse Druckluft, 1-Kreis, Innenbacken, auf alle Räder | | | | | | | |
| Handbremse mechanisch, Ausgenband, Kabelzug, auf Kardanwelle | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Berollung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| | leer | 2'550 | 3'620 | 6'170 | Dimension | 9,00-20 | 9,00-20 |
| Nutzlast | | | | Pneu-Tragk. | 3'805 | 3'805 | Breite |
| Gesamtgew. | | | | | 14 Ply | | Höhe |
| Fabrikgarant. | 3'100 | 4'500 | 6'500 | | H D | | Höhe seitl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | Anzahl Türen 1 (Kabine) | | | Überhang H. |
| Lenkung: Lage links hydraulisch +) | | | | Motor-Märke FORDSON (GB) | | Brems-PS 31 SAE | |
| Bohrung 89 | | | | Hub 127 | | Steuer-PS 12,07 | |
| Karosserie-Form hydraulischer Bagger mit Kabine | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 1 | (vorn | Mitte | hinten |) | Stehplätze |

| | | |
|---------------------------|--------------------------------|--|
| Fernlicht | 2/ HELLA A NL | Fahrerichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendlicht | 2/ Duplo | V = neben Scheinwerfer (orange) |
| Standlichter | 2/ in den Scheinwerfer | H = kombiniert mit Schlusslichter (rot) |
| Nebellampe | | Schalenwischer 1/ elektrisch |
| Schlusslicht | 2/ komb.mit Stopl,u.Blinker | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) |
| Rückstrahler | 2/ separat | Rückblickspiegel 2/ links an Kabine, rechts auf Turm |
| Stoplicht | 2/ komb.mit Schlussl,u.Blinker | Geschwindigkeitsmesser |
| Kontrollschildbeleuchtung | | Gefährliche Bestandteile |
| Rückfahrlicht | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | |
| Lärmmessung | 86 dB bei 2'000 U/min | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebeart : Hydraulisch mit 4-Gang-Getriebe + Reduktionsgetriebe.- Der 4. Gang wird durch den Importeur blockiert.- Antrieb auf die Hinterräder oder auf alle 4 Räder.
- **) Geschwindigkeit : Auf 10 km/h beschränkt.- Das Fz. muss mit Schild "10 km/h" versehen sein.
- ***) Breite : 2'500 mm.-Muss m.Kennzeichen gem.BRB 21.10.60 Art.9,Anhang 2, ausgerüstet sein.
- +) Lenkung : Hydraulisch, Pumpe direkt durch Lenkgetriebe angetrieben.

Bei Fahrten auf öffentlichen Strassen : (Im Fahrzeugausweis Seite 4 einzutragen)

- a/ Turm und Arbeitsarm befestigen und sichern (Stift mit Sicherung)
- b/ Kabelzug der Handbremsvorrichtung einkuppeln
- c/ Arbeitsarm durch 1,9 m langer Support blockieren, dadurch überschreitet der Abstand Rücklehne Fahrersitz / Fahrzeug-Vorderteil 3 m nicht, und die grösste Höhe des Arms ist 3,8 m.

Anhänger : Kann auch als Arbeitsanhänger verwendet werden; muss dann entsprechend ausgerüstet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 25.1. und 1.2.62

Die Typenprüfungskommission