

| | | | | | | |
|--|-------------|---------------------------|--------|-------------------------------|---------------|---------------------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ | | Modell-jahr | Typenschein Nr. |
| Lieferwagen | M O R R I S | | J 4 | | 1962 | 3'7 4 4 -A |
| Merkmale "J 4 V M" oder "J 4 V M L" vor Chassis-Nr. - "15 J E/U/L" vor Motor-Nr. * | | | | | | |
| Betriebsstoff | | | Benzin | | Anzahl Zyl. 4 | |
| Hersteller des Fahrgestells MORRIS Cars Ltd, Cowley (GB) - Importeur J.H.KELLER AG, Zürich | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links in Kabine auf Windschutzscheibenrahmen, angenietete Plakette | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen rechts Mitte Block, beim Ölmesstab | | | | | | |
| Motor-Typ 15 J E / U / L | | | | | | |
| Lage des Motors vorn Motorbremse | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | | 1'489 cm ³ | | Anhängerbremse | | Aussenmasse in mm |
| Takto | | 4 | | Getriebeart mech. synchron. | | Länge 4'041 |
| Kühlung | | Wasser | | Anzahl Vorwärtsgänge 4 | | Breite 1'766 |
| Antrieb auf Hinterräder | | Geschw. 1. Gang | | Spur V. 1'280 | | Höhe 1'970 |
| Anzahl Achsen | | 2 | | Geschw. dir. Gang | | Radstand 2'190 |
| Anzahl Rellen | | 4 | | Differentialsperre | | Überhang H. 850 |
| Wendekreis | | 9,80/9,70 | | | | |
| Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder | | | | | | |
| Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder | | | | | | |
| Gewichte | | vorn hinten | | Total | | Bereifung |
| Leer | | 670 440 | | 1'110 | | vorn hinten |
| Nutzlast | | 280 538 | | 818 | | Dimension 6.40-14 6.40-14 |
| Gesamtgew. | | 950 978 | | 1'928 | | Pneu-Tragk. 550 550 |
| Fabrikgarant. | | 973 1'064 | | 1'928 | | 6 Ply |
| Innenmasse in mm | | | | | | Tubless |
| Länge | | | | | | 2'410 |
| Breite | | | | | | 1'080/1'555 |
| Höhe | | | | | | 1'360 |
| Höhe seltenl. | | | | | | - |
| Überhang H. | | | | | | 760 |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | Anzahl Türen 2+1 L+1 R+1 H ** | | |
| Lenkung: Lage | | links oder rechts - Front | | Motor-Marke BMC (MORRIS) | | Brems-PS 42 SAE |
| Bohrung | | 73,025 | | Hub 88,9 | | Steuer-PS 7,58 |
| Karosserie-Form | | Kasten | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 2 | | (vorn Mitte hinten) | | Stehplätze |
| Soziussitz | | | | Seitenwagen | | |

| | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| Scheinw. Marke | 2/ LUCAS E 4 European | Fahrlichtungsanzelger | 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendsystem | 2/ Duplo asymmetrisch | V = neben Standlichtern | (orange) |
| Standlichter | 2/ separat unter Scheinwerfer | H = Neben Schlusslichter | (orange) |
| Nebellampe | | Schelbenwischer | 2/ elektrisch |
| Schlusslicht | 2/ kombiniert mit Stoplichtern | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch (1-Klang) |
| Rückstrahler | 2/ neben Schlusslichtern | Rückblickspiegel | 2/ aussen an Türscharnieren |
| Stoplicht | 2/ komb., m. Schlusslichtern (rot) | Geschwindigkeitsmesser | km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung | nur für langes Schild | Gefährliche Bestandteile | |
| Rückfahrlicht | | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | | |
| Lärmmessung | 77 dB bei 4'000 U/min | | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Erkennungsmerkmale : J 4 V M L = Linkslenkung
 J 4 V M = Rechtslenkung.

***) Türen: Wird auch mit Schiebetüren geliefert.

Schutzvorrichtung: Durch den Importeur eingebaut: Wand + 4 Querstäbe.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 24.1. 62

Die Typenprüfungskommission