

EIGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Lastrwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke S I S U	M 161 BPT / *)	Typenschein-Nummer CH 3742 01
-----------------------------	------------------------	---------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "M 161 BPT /" auf Hersteller-Plakette, vorn, links oben auf Motorverschaltung in Kabine

Fahrgestellnummer eingeschlagen links, vorn seitlich a. Längsträger, hinter vorderem Federsupport
 Motorkennzeichen eingeschlagen "EO 690/...." rechts, seiti. hinten a. Block angenietete Plakette
 Hersteller SISU OY SUOMEN AUTOTEOLLISUUS AB(SF) importeur SISU-Import A. RATTIN, Schaffhausen

FAHRGESTELL	Anz. Achsen <u>2</u>	Anz. Räder <u>6</u>	Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u>	Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marka <u>LEYLAND (GB)</u>	Treibstoff <u>D</u>	
Betriebsbremse <u>Druckluft, 2-Kreis, IB, 2</u>	Bremskraftregl. a. VR+HR	Typ <u>EO 690/.... (Turbo)</u>	Lage <u>vorn</u>	Anz. Zyl. <u>6</u>
Hilfsbremse) <u>Federspeicher</u>	Dauerbremse <u>Staudruck n. abstufbar</u>	Bohrung <u>127</u>	Hub <u>146</u>	
Stellbremse) <u>IB a. HR **)</u>	Anhängerbr. <u>Druckl. 2-Leiter, ind.</u>	Hubraum <u>11091</u> cm ³	Steuer-PS <u>56,49</u>	
Getriebeart <u>mech. synchronisiert</u>	Anz. Gänge <u>4x2+4+1=13+</u>	Leist.-PS <u>250</u> (DIN) bei <u>2200</u> U/min	Kühlung <u>Wasser</u>	
Diff. Sperre <u>HA</u>	Zughaken <u>n. Wunsch</u>	Höchstgeschwind. <u>103</u> km/h	Lärm <u>87</u> dB (A) bei <u>2400</u> U/min	

KAROSSERIEFORM	<u>Frontlenkerkabine</u>	Anz. Türen <u>2</u>	
	Schlebedach		
Anz. Plätze: TOTAL <u>2</u>	vorn <u> </u>	Mitte <u> </u>	hinten <u> </u>
	Stehplätze <u> </u>		

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>2040</u> H <u>1820</u>	§)
	Spurkreis L <u> </u> R <u> </u>	
Achsabstand	<u>5200</u> oder <u>3600</u>	
	<u>Aussenabmessungen</u>	
Länge	<u>8780</u>	<u>5750</u>
Breite	<u>2500</u>	<u>2500</u>
Höhe	<u>2900</u>	<u>2900</u>
Ueberhang V	<u>1210</u>	<u>1210</u>
H	<u>2370</u>	<u>940</u>
S		

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL	§)
Leergewicht		<u>Je nach Aufbau</u>			
Nutzlast		<u>Je nach Aufbau</u>			
Total				<u>16000</u>	
Fabrik-Garantie	<u>7000</u>		<u>13000</u>	<u>19000</u>	
Reifen-Dimens.	<u>11.00 - 20</u>	<u>16 PR</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>6760 (8,0)</u>	<u>12000 (8,0)</u>			
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht				
	Anhängelast				kg
Reifenvariante:	<u>12.00 R 20 18 PR</u>				
	<u>V= 7800 (8,5) H= 13520 (8,5)</u>				

AUSRÜSTUNG §)

Elektr. Anlage 24 v

Fernlicht 2/CR (E) Lichttupe _____

Abblendlicht 2/CR (E) Standlicht 2/A (E) in CR

Markierlicht V= 2/ A (E) Nebellampen 2/B (E)

Warnvorrichtung 1/BOSCH CH 5 0301 03 Lautstärke 91 (dB) A

Schelbenwischer 2/pneumatisch Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/HELLA K 23354 Rückstrahler I (E) + seidl. I(E)

Stoplicht 2/HELLA K 23354 Rückfahrlampen 1/sep.links

Kontroll-Nr. -Bel. 1/komb.links Schildform Hochformat

Rückspiegel 2/links, 2/rechts Geschw. -Messor Tacho-TZ

Richtungsblinker Anordnung III

Vorn V/ seidl. 4 (E) hinten HELLA K 23354

Warnblinkanlage Bacharach 2,5

Unterlegekeil: 400 x 250 x 225; Zusatzfernlicht 2/HR (E)

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ SISU M 161 BPT/....

Typenschein-Nummer CH 3742 01

Karosserieform _____

Plätze: Total 2 (Vorn) _____

Leergewicht 1t. Wangsch Treibstoff D

Nutzlast je n. Aufbau PS 56,49

Gesamtgew. 16000 Hubraum 11091

Anhängelast _____

Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 23310

- *) Typ: M 161 BPT / 3600 = Radstand 3600 mm M 161 BPT / 5200 = Radstand 5200 mm
- **) Hilfs- u. Feststellbremse: Federspeicher aus separatem Behälter, Notlösevorrichtung aus HA-Kreis, mechanische Lösevorrichtung = Spindel
- ***) Lärmdämpfung: Hintere Kabinenöffnung (unten) wird mit Blechhaube abgedeckt
Gefährliche Fahrzeugteile: Seitliche Kühlergrillenden werden durch Alu-Profil abgedeckt
Windabweiser werden mit Gummiprofil eingefasst
- +) Anzahl Gänge: Schaltbare Hinterachse
- §) Masse (bes. Breite), Gewichte, Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Die 3 Leuchten vorn auf Kabinendach müssen demontiert werden
Brems- und Anfahrversuche mit 16 t
Breitetafel über 2,3 m erforderlich

Die Prüfungskommission

Zürich, 28.8.72/30.1.73