

Art des Fahrzeuges Sattelschlepper	Fabrikmarke H E N S C H E L (Saviem - Renault)		Typ H S 16 T S - C H		Modell- jahr 1962	Typenschein Nr. 3 ' 7 3 7	
Merkmale "HS 16 TS-CH" auf Hersteller-Plakette, rechts beim Einstieg - "HS 16" vor Kabinentüren							
"CH" hinter Fahrgestell-Nr.		Betriebsstoff		Diesel	Anzahl Zyl.	6	
Hersteller des Fahrgestells	HENSCHTEL-Werke AG, Kassel (D) - Importeur: Vallet & Steulet SA, Basel						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn und hinten seitlich auf Längsträger + auf Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, seitlich Mitte Block						
Motor-Typ	6 R 1215 DT - Reihenmotor, stehend, m. direkter Einspritzung (früher 520 D 6 T)						
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	Auspuff-Staudruckbremse, elektro-pneumatisch betätigt				
Zyl.-Inhalt	11'045cm ³	Anhängerbremse	Druckluft, Zweileiter			Aussenmasse in mm	
Takte	4.	Getriebeart	mechanisch	Seilw./Spill	---	Länge	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	6	Zughaken	*)	Breite	
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	6,9 - 7,7	Spur V.	1'970	Höhe	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	65 - 72	Spur H.	1'716	Radstand	
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	hinten	Wendekreis	13,20/14,60	Überhang H.	
Fussbremse	Druckluft, Einkreis, Innenbacken, auf alle Räder **)				15.00/15.10	TN 1/63	
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterräder (Stopfix)						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer m/Kab.	3'500	1'850	5'350	Dimension	10.00-20	10.00-20	Länge
Nutzlast		10'900	10'650	Pneu-Tragk.	3'000	3'000	Breite
Gesamtgew.		10'000	16'000	TN 2/1964	Multiply		Höhe
Fabrikgarant.	6'000	10'000	16'000		doppelt		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	40'000 ***)			Anzahl Türen	2 (Kabine)		Überhang H.
Lenkung: Lage	links-Front-m. hydr. Unterstützung			Motor-Marke	HENSCHTEL		Brems-PS
Bohrung	125			Hub	150		Steuer-PS
Karosserie-Form	geschlossene Frontlenkerkabine						
Zahl der Plätze: Total	2 auf Wunsch Kabine mit Liegepritschen = 2 + 2 Liegepritschen						
Soziussitz	Seitenwagen						

+)		6/ Blinker mit Kontrolllampe
Scheinw. Marke	2/ HELLA A N L	Fahrlichtungsanzeiger V = separat über Scheinwerfer (or.)
Abblendsystem	2/ Duplo	seitlich über Blinker (orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H. = komb. mit Stoplichtern (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ unter Stopl. und Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd	Rückblickspiegel 2/ aussen an Kabinentüren
Stoplicht	2/ über Schlusl. komb.m.Blink. (or)	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile keine
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 / 24 Volt (2 x 12 V)	
Lärmmessung	88 - 90 dB bei 2'100 U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen

Gewicht Kabine = 450 kg. Auf Wunsch Kabine mit Liegepritschen = 625 kg.

- *) Sattelkupplung : Es dürfen nur vom EJPD zugelassene Sattelkupplungen montiert werden.
- **) Betriebsbremse : Ab 1.1.1964 immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer Zweikreisbremse ausgerüstet sein (BRB 21.10.60, Art. 16. Ziff. 1 und Art. 26, Ziff. 4)
- ***) Fabrikgarantierte zulässige Anhängelast : 24'000 kg. Max. Gesamtzuggewicht : 21'000 kg. (BRB 21.10.1960, Art. 2, Ziff. 4)
- +) Ausrüstung : Muss vom kantonalen Experten bei Immatrikulation des Sattelzuges kontrolliert werden.

Markierlichter : Sind nach Vorschrift anzubringen.

Typenreihe HS 16 mit dem Kennzeichen "CH" ist nun mit der ges.2-Kreis Bremse ausgerüstet TM Juni 1964

Ort und Datum der Typenprüfung Basel, 18.1.62

Die Typenprüfungskommission