

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		*)	Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Lastwagen-Fahrgest.	H E N S C H E L (SAVIERMANN-RECHENFABRIK) TM		2/63 HS 14 T. - CH			1962	3'7 3 4	
Merkmale "HS 14 T.-CH" auf Hersteller-Plakette, rechts beim Einstieg - "HS 14" vor Kabinentüren								
"CH" hinter Fahrgestell-Nr.		*)	Betriebsstoff		Diesel?	Anzahl Zyl. 6		
Hersteller des Fahrgestells HENSCHTEL - Werke AG, Kassel (D) - Importeur: Vallet & Steulet SA, Basel								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn und hinten seitlich auf Längsträger + auf Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, Mitte Block								
Motor-Typ 6 R 1215 DR - Reihenmotor, stehend, m. direkter Einspritzung (früher 520 D 6)								
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruck-Auspuffbremse, elektro-pneumatisch betätigt								
Zyl.-Inhalt 11'045 cm ³ Anhängerbremse Druckluft, Zweileiter						Aussenmasse in mm *)		
Takte 4 Getriebeart mech. synchr. Seilw./Spill						Länge		
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 6 Zughaken nach Wunsch						Breite 2'300		
Antrieb Heck Geschw. 1. Gang 8,7 - 9,8 Spur V. 1'970						Höhe 2'640		
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 71 - 80 Spur H. 1'709						Radstand		
Anzahl Reifen 6 Differentialsperre a. Hinterräder Wendekreis *)						Überhang H.		
Fussbremse Druckluft, Einkreis, Innenbacken, auf alle Räder **)								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder (Stopfix).								
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leerm. Kab.				*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	Länge
Nutzlast		je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	3'000	3'000	Breite
Gesamtgew.		6000	10'000	14'500		Multiply		Super
Fabrikgarant.		4'700	10'000	14'500	15.950 T 2/63	doppelt		Höhe
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		38'500 ** pynden			Anzahl Türen	2 (Kabine)		Höhe seitl.
Lenkung: Lage		links-Front -m. hydraul. Unterstützung			Motor-Marke	HENSCHTEL		Überhang H.
Bohrung		125			Hub	150		Brems-PS 170 DIN
Karosserie-Form		geschlossene Frontlenkerkabine						Steuer-PS 56,25
Zahl der Plätze: Total		2 auf Wunsch Kabine mit Liegepritschen = 2 + 2 Liegepritschen						
Soziussitz		Seitenwagen						

++)

Scheinw. Marke 2/ HELLA oder BOSCH	6/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem 2/ Duplo	Fahrtrichtungsanzeiger V = separat über Scheinw. (or) seitlich vor Kabinentüren (orange)
Standlichter 2/ in den Scheinwerfern	H = komb.m.Stoplichter (orange)
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht 2/ unter Stoplichter u.Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler 2/ separat, pendelnd	Rückblickspegel 2/ aussen an Kabinentüren
Stoplicht 2/ über Schlusslichter (orange)	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung links kombiniert	Gefährliche Bestandteile keine
Rückfahrlicht	** Vorderachsgarantie 6000 Kg.
Elektr. Anlage 12 / 24 Volt (2 x 12 V)	Hinterachs-" 10'000 "
Lärmmessung 88 - 90 dB bei 2'100 U/min.	Gesamtzuggewicht 40'000
Bemerkungen und Ausnahmen	TM Juni 1964

*) Ausführungen	Radstand	Spurkreis ϕ	Leergewicht:
HS 14 TK-CH Kipper	3'360 mm		5'025 kg
HS 14 TL-CH Lastwagen	4'350 mm	14,50/15,00 m	5'100
Gewicht der Kabine = 450 kg.- Kabine mit Liegepritschen = 625 kg.			

***) Betriebsbremse: Ab 1.1.64 immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer Zweikreisbremse ausgerüstet sein (BzB 21.10.60, Art.16, Ziff.1 und Art. 26, Ziff.4).

+) Fabrikgarantierte zulässige Anhängelast: 24'000 kg.

++) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung Basel, 18.1.62

Die Typenprüfungskommission