

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein	
Personenwagen	R I L E Y		4/ Seventy - Two		Jahr 1962	Nr. 3' 7 2 9	
Merkmale "4/Seventy Two" hinten rechts auf Kofferdeckel							
			Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	4	
Hersteller des Fahrgestells RILEY Motors Ltd., Cowley (GB).- Imp.: J. & E. WAENY, Wabern-Bern							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts auf Kotflügelinnenseite + auf Plakette, links auf Spritzwand							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts auf Block gegenüber Oelmesstab angonietete Plakette							
Motor-Typ - Reihenmotor, stehend, OHV n/2 Fallstrom-Vergaser "SU"							
Lage des Motors vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	1'622cm³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart mech. synchron, +) Sellw./Spill				Länge 4'524	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4 +) Zughaken				Breite 1'612	
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang		Spur V.	1'284	Höhe 1'520	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang ca. 145		Spur H.	1'305	Radstand 2'544	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis	11,25/11,45	Überhang H. 1'170	
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	620	520	1'140	Dimension	5.90-14	5.90-14	Länge
Nutzlast	110	240	350	Pneu-Tragk.	410	410	Breite
Gesamtgew.	730	760	1'490		4 Ply	4 Ply	Höhe
Fabrikgarant.					Tubless		Höhe seltenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	4		Überhang H.
Lenkung: Lage links oder rechts				Motor-Marke	RILEY		Brems-PS 71 SAE
Bohrung 76,2				Hub	88,9		Steuer-PS 8,26
Karosserie-Form Limousine							
Zahl der Plätze: Total 5			(vorn 2	Mitte	hinten 3	)	Stehplätze
Sozussitz							Seitenwagen

Scheinw. Marke	2/ LUCAS E 4 European	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	V = neben Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ separat, unt. Schweinwerfer,	H = über Schlusslichter	(orange)
Nebellampe	[neben Blinker	Scheibenwischer	2/ elektrisch + Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb. m. Stoplichter (rot)	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat, unter Schlusslichter	Rückblickspegel	1/ Mitte innen oben
Stoplicht	2/ komb. m. Schlusslichter (rot)	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	1/ Mitte, oberhalb Kontrollschild		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	85 dB bei 5'000 U/min		

**Bemerkungen und Ausnahmen**

+ ) Getriebeart: Auf Wunsch mit Getriebeautomat BORG-WARNER.  
 (Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken)

Ort und Datum der Typenprüfung    Bern, den 16.1.62

Die Typenprüfungskommission