| Fahrzeugart | Marke | Typ | Modelljahr | Typenschein Nr. |
|---|---|---|---|---|
| Motorfahrrad | RICO | LA -2V | 1962 | 3'723-B |

Erkennungsmerkmale: "TS 3'723-B" und "LA-2V" auf Herst.-Plak. vorn auf Steuerrohr.-"FL/SD" hinten oben a.Motorgehäuse bei Motor-Nr.- "30 KH" links a.Auspuffstutzen eingegossen

Gültig ab Rahmen Nr. 50'001 Motor Nr. FL/SD 7'035

Hersteller des Rahmens: Soc.Nouv. PALOMA, St. Ouen (F) - Imp.: P. FRIES, Wallisellen (ZH)

Hersteller des Motors: Ateliers de construction LAVALETTE, St. Ouen - Usine F.M. Bologna (I)

Rahmen Nr. befindet sich: rechts am hinteren Gabelende und vorn auf Hersteller-Plakette

Motor Nr. befindet sich: rechts hinten oben auf Motorgehäuse

Motor: *) Marke LAVALETTE Typ FL/SD - 30 KH Lage unten Mitte

Zylinderzahl 1 Takte 2 Kühlung Luft (Gebläse)

Zyl. Bohrung 38 mm Kolbenhub 42 mm Hubraum 47,6 ccm

Nutzleistung 0,8 PS bei Drehzahl 4'000 U/min. Triebstoff Benzin/Oelgemisch

Bauart: Rahmen offener Stahlrohrrahmen, ungefedert

Lenkstange vertikal verstellbar 90 mm Sattel vertikal verstellbar 100 mm

Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Griff rechts

Bremse: H. Rad mechanisch, Rücktrittbremse, Marke DUREX, Typ "Mofa"

Räder: vorne Stahlfelge hinten Stahlfelge

Bereifung: vorne 23 x 2.00 Pneutragkraft 90 kg

« hinten 23 x 2.00 « 90 kg

Tretvorrichtung separat (3,85 m) Länge der Kurbelarme 160 mm

Getriebe mech., Drehgriff links Anzahl Gänge 2

Kupplung Mehrscheiben im Oelbad

Kraftübertragung durch Zahnkranz, Kette und Kettenrad auf Hinterradnabe verschweisst

Uebersetzungsverhältnis = 12 x 40 Zähne

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Gewichte in kg | Leergewicht | 39 | Masse in mm | Länge | 1'750 |
| | Nutzlast | 140 | | Breite über Lenkstange | 600 |
| | Gesamtgewicht | 179 | | Angetr. Rad Durchmesser | 590 |
| | Fabrikgarantie | 179 | | Höhe | 920 |
| | Pneutragkraft | 180 | | Radstand | 1'130 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Ausrüstung: | Beleuchtung vorne | elektrisch 7 W | Abblendvorrichtung | keine |
| | Schlusslicht | elektrisch 3 W | Stromquelle | Schwungmagnet 10 W |
| | Rückstrahler | separat | Grösse | 18 cm³ |
| | Warnvorrichtung | Fahrradglocke | Vergaser | GURTNER D8/598 |
| | Zollblei | hinten, oben auf hintere Gabel | Treibst.Inhalt: | 3,9 Lit. |
| | Auspuffvorrichtung | Aufpufftopf | | |
| | Ansauggeräuschdämpfer | "GURTNER" | | |

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse 25 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)

Geräuschmessung 76 dB gemessen bei 28 Km/Std _____ U/min (Zulässig max. 73 dB)

(70 - 71 dB mit LEISTRITZ-Schalldämpfer)

Bemerkungen:

*) Motor: "30 km" beim Auspuffstutzen erhaben eingegossen. Zylinder nicht mit stärkeren Modell auswechselbar (Zylinderhals und Gegenstück am Kurbelgehäuse mit kleinerem Ø, 44 statt 46 mm, Höhe des Halses 22 statt 24 mm, Höhe Zylinder-Fuss- und Kopf 77 statt 75 mm, längere Pleuelstange. Gehärtete Stahlbuchse (8,0 m Innen-Ø) im Ansaugkanal des Zylinders eingepresst und mit Stahlstift gesichert.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung EJPD vom 9.2.62.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, den 10.1.1962