Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	R I C O	D A S 2 V	1962	3' 7 2 3 -A

Erkennungsmerkmale: "TS 3'723-A"und"DAS-2V"auf Herst.-Plak. vorn auf Steuerrohr.- "FL/SD" hinten oben a.Motorgehäuse bei Motor-Nr.- "30 KH" links a.Auspuffstutzen eingegossen

Gültig ab Rahmen Nr. 50'001 Motor Nr. FL/SD 7'035

Hersteller des Rahmens: Soc.Nouv. PALOMA, St. Ouen (F).- Imp.: P. FRIES, Wallisellen (ZH)

Hersteller des Motors: Ateliers de construction LAVALETTE, St. Ouen (F) - Usine F.M. Bologna (I)

Rahmen Nr. befindet sich: rechts am hinteren Gabelende und vorn auf Hersteller-Plakette

Motor Nr. befindet sich: rechts hinten oben auf Motorgehäuse

Motor: *)

Marke: L A V A L E T T E Typ: FL/SD - 30 KH Lage: unten Mitte

Zylinderzahl: 1 Takte: 2 Kühlung: Luft (Gebläse)

Zyl. Bohrung: 38 mm Kolbenhub: 42 mm Hubraum: 47,6 ccm

Nutzleistung: 0,8 PS bei Drehzahl: 4'000 U/min. Triebstoff: Benzin/Oelgemisch

Bauart:

Rahmen: offener Stahlrohrrahmen, ungefedert

Lenkstange vertikal verstellbar: 90 mm Sattel vertikal verstellbar: 100 mm

Bremse: V. Rad: mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Griff rechts

Bremse: H. Rad: mechanisch, Rücktritt-Bremse, Marke DUREX, Typ "Mofa"

Räder: vorne: Stahlfelge hinten: Stahlfelge

Bereifung: vorne: 23 x 2,00 Pneutragkraft: 90 kg

« hinten: 23 x 2,00 « 90 kg

Tretvorrichtung: sep. hint.Motor (Uebers.3,85) Länge der Kurbelarme: 160 mm

Getriebe: mechanisch, Drehgriff links Anzahl Gänge: 2

Kupplung: Mehrscheiben in Oelbad

Kraftübertragung: durch Zahnkranz, Kette und Kettenrad auf Hinterradnabe verschweisst

Uebersetzungsverhältnis = 12 x 40 Zähne

Gewichte in kg	Leergewicht	38	Masse in mm	Länge	1'770
	Nutzlast	140		Breite über Lenkstange	670
	Gesamtgewicht	178		Angetr. Rad Durchmesser	590
	Fabrikgarantie	178		Höhe	1'040
	Pneutragkraft	180		Radstand	1'140

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	elektrisch 7 W	Abblendvorrichtung	keine
	Schlusslicht	elektrisch 3 W	Stromquelle	Schwungmagnet
	Rückstrahler	separat	Grösse	18 cm³
	Warnvorrichtung	Fahrradglocke	Vergaser	GURTNER D8/598
	Zollblei	hinten oben a.hintere Gabel	Treibst.Inh.:	3,9 Lit.
	Auspuffvorrichtung	Auspufftopf		
	Ansauggeräuschdämpfer	"GURTNER"		

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse 25 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)

Geräuschmessung 76 dB gemessen bei 28 Km/Std 5'500 U/min (Zulässig max. 73 dB)

(70 - 71 dB mit LEISTRITZ - Schalldämpfer)

Bemerkungen:

*) Motor: "30 km" beim Auspuffstutzen erhaben eingegossen. Zylinder nicht mit stärkeren Modell auswechselbar (Zylinderhals und Gegenstück am Kurbelgehäuse mit kleinerem Ø, statt 46 mm, Höhe des Halses 22 statt 24 mm, Höhe Zylinderfuss- und Kopf 77 statt 75 mm, längere Pleuelstange. Gehärtete Stahlbüchse (8,0 mm Innen-Ø) im Ansaugkanal des Zylinders eingepresst und mit Stahlstift gesichert.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung EJPD vom 9.2.62.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, den 10.1.1962