

| | | | | | | | |
|---|---|----------------------|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|----------|------------------|
| Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell) | Fabrikmarke S C A N I A - V A B I S | Typ L V 75 S D R | *) | Modell- jahr 1962 | Typenschein Nr. 3 ' 7 2 1 | | |
| *) Merkmale "L 75" vorn a. linkem Motorkastentürflügel. - "L75..DR" a. Hersteller-Plak. im Handschuh- | | | | | | | |
| kasten. - "DS 10 R 01" vor Motor-Nr. a. Motor-Plak. Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6 | | | | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells Aktiebolaget SCANIA VARIS, Soedertaelje (S)-Importeur Truck AG, Zürich | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links vorn oben auf Längsträger, auf angenieteteter Plakette | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen links vorn auf Motorblock + auf Hersteller-Plakette **) | | | | | | | |
| Motor-Typ DS 10 R 01 - Reihenmotor, m. direk. Einspritzung, m. Gebläse (Turbo Aufladung) | | | | | | | |
| Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse, mit mechanischer Betätigung | | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 10'260cm ³ | Anhängerbremse | Druckluft, Einleiter, dir./indir.***) | Aussenmasse in mm *) | | | |
| Takte | 4 | Getriebeart | mech. synchron.+) | Länge 8'100 | | | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge | 5x2=10 | Zughaken | nach Wunsch | | |
| Antrieb | Heck | Geschw. 1. Gang | 6,5 | Spur V. | 1'935 | | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang | 70 | Spur H. | 1'740 | | |
| Anzahl Reifen | 6 | Differentialsperre | vorhanden | Wendekreis | 17,50/17,10 | | |
| Fussbremse | reine Druckluft, Innenbacken, Einkreis, auf alle Räder | | | | ***) | | |
| Handbremse | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, mit Druckluft-Bremshilfe, a. Hinterräder | | | | ***) | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| leer m. Kab. | 3'590 | 2'370 | 5'960 | Dimension | 10.00-20 | 10.00-20 | Länge |
| Nutzlast | je nach Aufbau | | | Pneu-Tragk. | 2'900 | 2'900 | Breite |
| Gesamtgew. | 10'000 | | 16'000 | Multiply | | | Höhe |
| Fabrikgarant. | 5'300 | 11'500 | 16'000 | doppelt | | | Höhe seitl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | Anzahl Türen | 2 (Kabine) | | Überhang H. |
| Lenkung: Lage links-Frontl. m. hydr. Lenkhilfe | | | | Motor-Marke | SCANIA-VABIS | | Brems-PS 205 DIN |
| Bohrung 127 | | | | Hub | 135 | | Steuer-PS 52,26 |
| Karosserie-Form | | | | geschlossene Frontlenkerkabine | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | | | 2 + Liegepritsche | | | |

Bemerkungen und Ausnahmen

| <u>*) Ausführungen</u> | <u>Radstand</u> | <u>Gesamtlänge</u> | <u>Ueberhang hinten</u> | <u>Wendekreis-ϕ</u> | <u>Leergewicht</u> |
|------------------------|-----------------|--------------------|-------------------------|-------------------------------------|--------------------|
| LV 7534 SDR | 3'400 mm | 5'800 mm | 1'050 mm | 13,00 m | 5'820 kg |
| LV 7538 SDR | 3'800 | 6'300 | 1'150 | 14,30 | 5'855 |
| LV 7542 SDR | 4'200 | 6'900 | 1'350 | 15,60 | 5'885 |
| LV 7546 SDR | 4'600 | 7'500 | 1'550 | 17,50 | 5'920 |
| LV 7550 SDR | 5'000 | 8'100 | 1'750 | 18,00 | 5'960 |

Kabinengewicht = 390 kg

****)** Notornummer: Muss an einem leicht zugänglichen Ort eingeschlagen werden.

*****)** Bremsen: Betriebsbremse: Ab 1.1.64 immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer Zweikreisbremse ausgerüstet sein (BRB 21.10.60, Art. 16, Ziff. 1 u. Art. 26, Ziff. 4).

Handbremse: Länge des Bremshebels = 850 mm (in der Schweiz abgeändert).

Anhängerbremse: Muss Art. 17, Ziff. 3, BRB 21.10.60 entsprechen.

+) Getriebeart: Mit Schnellgang-Zusatzgetriebe, Typ T 2.
Hinterachse DR 75, mit doppelter Rücksetzung, nicht schaltbar.

Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Markierlichter: Erforderlich.

Elektrische Ausrüstung: 24 V (2 x 12).

Lärmmessung: 88 - 89 dB bei 2'200 U/min. Mit zusätzlichem Topf am Auspuffrohrende (ϕ 150 mm, Länge 300 mm).

Diese Karte ersetzt TS 3'721 vom 26.4.61/10.1.61.
Gewichtsgarantie

(4.1.63)

Zürich, 26.4.61./10.1.61

Die Typenprüfungs-Kommission