

Lastwagen  
(Fahrgestell) SAVIEM SM 7 M 110 .. \*) CH 3720 16

ERKENNUNGSMERKMALE "SM 7" auf Kühlergrill  
"SM 7 M 110 .." über Fahrgestell-Nr. (gilt als Vorziffer) sowie  
auf Hersteller-Plakette, rechts vorn im Türalfz

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts hinten, a. Längsträger bei hinterem Federsupport  
Motorkennzeichen eingeschlagen "797-10" links, hinten seiti. a. Block (angen. Plakette) über Anlasser  
Hersteller SAVIEM, Suresnes (F) Importeur ALPAG, Schlieren

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links oder rechts</u> Lenkhilfe <u>auf Wunsch hydraulisch</u>	Marke <u>SAVIEM</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>Druckl. 2-Kr., IB, lastabh., Bremskraftregler HR</u>	Typ <u>797-10</u>
Hilfsbremse <u>Druckl., IB, a. HR</u> Dauerbremse <u>Staudr. n. abstufbar</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>Rollensperre +) Anhängerbr. auf Wunsch</u>	Bohrung <u>102</u> Hub <u>112</u>
Getriebeart <u>mech. synchronisiert</u> Anz. Gänge <u>5 ++)</u>	Hubraum <u>5488</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>27,95</u>
Diff. Sperre <u>a. Wunsch</u> Zughaken <u>n. Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>++)</u> km/h	Leist.-PS <u>133</u> (DIN) bei <u>2900</u> U/min

<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Frontlenker-Kabine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
Schlebedach	Lärm <u>85</u> dB (A) bei <u>2900</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>   </u> ; Mitte <u>   </u> ; hinten <u>   </u> ; Stehplätze <u>   </u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 820xØ 165</u> Bacharach: <u>2</u>

<b>ABMESSUNGEN</b> Spurweite <u>V1835 H 1720</u> §) Spurbreis <u>L16,4 R 17,2</u>
Achsabstand <u>4500 *)</u> ( / )
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>7970</u>
Breite <u>an TP=2220 über Radbolzen **)</u>
Höhe <u>2420</u>
Überhang V <u>1270</u>
H <u>2200</u>
S

<b>GEWICHTE §)</b>	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>   </u>	<u>je nach Aufbau</u>	<u>   </u>	<u>   </u>
Nutzlast	<u>   </u>	<u>je nach Aufbau</u>	<u>   </u>	<u>   </u>
Total	<u>   </u>	<u>   </u>	<u>   </u>	<u>10990</u>
Fabrik-Garantie	<u>4000</u>	<u>   </u>	<u>7600</u>	<u>10990</u>
Reifen-Dimens.	<u>8.25-20 Multi</u>			<u>   </u>
Tragkraft p. Achse	<u>4000(6,75)</u>	<u>7700(7,0)</u>	<u>100</u>	<u>km/h</u>
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht gebremst</u>			<u>19000</u> kg
	<u>ungebremst</u>			<u>12240</u>

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht CR (E) Lichtlupe \_\_\_\_\_

Abblendlicht CR (E) Standlicht A (E) in CR

Markierlicht A (E) §)

Warnvorrichtung Klaxon TPAV 149a152-168-169 102§) (dB) A

Scheibenwischer 2/elektrisch Waschanlage vorhanden

Schlusslicht R-S1 (E) Rückstrahler I (E)

Stoplicht R-S1 (E) Rückfahrlampen \_\_\_\_\_

Kontroll-Nr. -Bel. 2/links, sep. Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 2/beidseitig Geschw. -Messer Tachograph

Richtungsblinker Anordnung IV

Vorn 1 (E) vorn seitl. 4-5 (E) hinten 2a (E)

Warnblinkanlage \_\_\_\_\_

Unterlegekeil: 1/ 370x210x195

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ SAVIEM SM 7 M 110 .. \*

Typenschein-Nummer CH 3720 16

Karosserieform \_\_\_\_\_

Plätze : Total 3 (Vorn) \_\_\_\_\_

Leergewicht lt. Waagsch. Treibstoff D

Nutzlast je n. Aufbau Hubraum PS 27,95  
5488

Gesamtgew. 10990 Anhängelast \_\_\_\_\_

Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = SM 7 M 110XL 361004

x) Modelle:	Radstand:	Länge:	Ueberhang-H:	Spurkreis- $\phi$ : §)
SM 7 M 110 C	= 3000 mm	5610 mm	1340 mm	
N	= 3500	6110	1340	
L	= 4000	7260	1990	
XL	= 4500	7970	2200	

\*\* ) Die Radbolzen und Muttern der Vorderräder dürfen die Kabinenbreite nicht überragen.

+ ) Feststellbremse: Druckluftbetätigte mechanische Rollensperre; Notlösevorr.: Druckl. aus Betriebsbremsbehälter, des HA-Kreises, wegnehmbare Schläuche.

++) Auf Wunsch mit 2-Gang Hinterachse: 5x2= 10 Gänge; V-max. je nach HA-Übersetzung= 82 - 100 km/h.

§) Ausrüstung, Masse, Gewichte und Spurkreis- $\phi$  sind bei der Einzelabnahme zu kontroll. Die vorderen Markierlichter müssen ausser Betrieb gesetzt werden.

Fakultatives Drucklufthorn muss ausgeschaltet werden, da Lärm zu laut.

Schlieren, 14.6.73

ck