

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell- Jahr	Typenschein Nr.
Personenwagen	M A S E R A T I	3 5 0 0 G T I Iniezione	1962	3 ' 7 1 9

Merkmale "AM 101" vor Chassis-u. Motor-Nrn. - "Iniezione" auf Kofferdeckel.

"GT 3500" auf Hersteller-Plakette a/Spritzwand Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6

Hersteller des Fahrgestells Off. Alfieri MASERATI, Modena (I) - Importeur MARTINELLI & SONVICO, Lugano

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Links auf Schwingachsträger + auf Hersteller-Plakette

Motor-Nr. eingeschlagen Rechts auf Kupplungsgehäuse beim Anlasser + auf Hersteller-Plakette

Motor-Typ AM 101 - Reihenmotor, stehend, m. 2. obenliegenden Nockenwellen u. 3 Doppel-Vergaser

Lage des Motors vorn Motorbremse

Zyl.-Inhalt 3'485 cm³ Anhängerbremse

Takte 4 Getriebeart vollsynchron. Sellw./Spill

Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 5 Zughaken

Antrieb auf Hinterräder Geschw. 1. Gang 65 Spur V. 1'300

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 235 Spur H. 1'360

Anzahl Reifen 4 Differentialsperre Wendekreis 13,70/11,45 *)

Fussbremse hydraulisch, Scheiben, mit Unterdrukunterstützung, auf alle 4 Räder

Handbremse mechanisch, Scheiben, Kabelzur, auf Hinterräder

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	------------------

leer	720	760	1'480	Dimension	185 x 16	185 x 16	Länge
------	-----	-----	-------	-----------	----------	----------	-------

Nutzlast	85	195	280	Pneu-Tragk.	Spezialanfertigung		Breite
----------	----	-----	-----	-------------	--------------------	--	--------

Gesamtgew.	805	955	1'760		PIRELLI		Höhe
------------	-----	-----	-------	--	---------	--	------

Fabrikgarant.					Cinturato Speciale		Höhe seitl.
---------------	--	--	--	--	--------------------	--	-------------

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2		Überhang H.
----------------------------------	--	--	--	--------------	---	--	-------------

Lenkung: Lage	Links			Motor-Marke	MASERATI		Broms-PS	235 (CUNA)
---------------	-------	--	--	-------------	----------	--	----------	------------

Bohrung	86			Hub	100		Steuer-PS	17,75
---------	----	--	--	-----	-----	--	-----------	-------

Karosserie-Form Limousine

Zahl der Plätze: Total	4		(vorn 2	Mitte	hinten 2)		Stehplätze
------------------------	---	--	---------	-------	------------	--	------------

Soziussitz	Seltenwagen						
------------	-------------	--	--	--	--	--	--

Scheinw. Marke	2/ CIBIE	Fahrlichtungsanzeiger	6/ Blinker m. Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch		V = kombin. m. Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ separat unt. Scheinwerfer		Scitlich a. Vorderkotflügel (orange)
Nebellampe			H = Ueber Rückstrahler (rot)
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichtern	Scheibenwischer	2/ elektrisch m. Waschanlage
Rückstrahler	2/ zwischen Blinker & Schlussl.	Warnvorrichtung	2/ elektrisch (2-Klang)
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichtern	Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
** Kontrollschildbeleuchtung f. langes u. normales Schild		Geschwindigkeitsmesser	km/h. + Drehzahluhr
Rückfahrlicht	1/ unt. Stosstange, links	Gefährliche Bestandteile	—
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	85 dB bei 5'500 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Wendekreis-Durchmesser : Differenz zwischen Kreis links und rechts darf 1 Meter nicht überschreiten.
- ***) Rahmen zu Kontrollschild : Original Rahmen zu klein ; muss entfernt werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, 10.1.1962

Die Typenprüfungskommission