

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein					
Personenwagen	S T U D E B A K E R		H a w k - 6 2 V		jahr	Nr.					
			Gran Turismo 289 cu.in.		1962	3 ' 7 1 7					
Merkmale "Gran Turismo" auf den Türen. - "62 V" = vor chassis-Nr. auf Hersteller-Plakette links im											
Vordertürpfosten. - "P" vor Motor-Nr.			Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	8					
Hersteller des Fahrgestells STUDEBAKER-PACKARD Corporation, Indiana (USA) - Imp.: Binelli & Ehrsam, Zürich											
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links im Vordertürpfosten auf Hersteller-Plakette											
Motor-Nr. eingeschlagen links vorn oben auf Block											
Motor-Typ 289 OHV - V-Motor, stehend, mit 4-Kammer-Vergaser											
Lage des Motors vorn		Motorbremse									
Zyl.-Inhalt	4 ' 722 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm					
Takte	4	Getriebeart mech. synchron. *) Sellw./Spill				Länge	5 ' 181				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge		3	*) Zughaken		Breite	1 ' 811			
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang		Spur V.		1 ' 457	Höhe	1 ' 450			
Anzahl Achsen		2	Geschw. dir. Gang		175		Spur H.		1 ' 437	Radstand	3 ' 060
Anzahl Reifen		4	Differentialsperre		Wendekreis		12,30/13,10		Überhang H.	1 ' 200	
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder - auf Wunsch mit Unterdruck-Unterstützung											
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder											
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung		vorn	hinten	Innenmasse in mm		
Leer		910	670	1 ' 580	Dimension		6,70 x 15	6,70 x 15	Länge		
Nutzlast **		120	230	350	Pneu-Tragk.		640	640	Breite		
Gesamtgew.		1 ' 030	900	1 ' 930			4 Ply		Nylon		
Fabrikgarant.						Tubeless				Höhe seltenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		2				Überhang H.	
Lenkung: Lage		links - a/Wunsch: mit Unterstützg.			Motor-Marke		STUDEBAKER		Brems-PS 228 (SAE)		
Bohrung		90,42		Hub		91,95				Steuer-PS 24,05	
Karosserie-Form		Limousine									
Zahl der Plätze: Total		5 **		(vorn 2 **)		Mitte		hinten 3 )		Stehplätze	
Soziussitz		Seltenwagen									

Scheinw. Marke	2/ GE	Sealed Beam	+) Fahrrihtungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ asymmetrisch	do.	V = kombiniert mit Standlichtern	(weiss) +)
Standlichter	2/ separat unter Scheinwerfer	+) H = kombiniert m.Schluss./Stopl.		(rot)
Nebellampe			Scheibenwischer	2/ elektrisch 2 Stufen
Schlusslicht	2/ kombin.m.Stopl.u.Blinker		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ auf Schlusslichter	+) Rückblickspiegel	1/ innen	Mitte oben
Stopplicht	2/ kombin.m.Schlussl.u.Blinker		Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ nur f.normales Schild		Gefährliche Bestandteile	Original-Kunststoffverzierungen
Rückfahrlicht	2/ unter Schlusslichter		auf Vorderkotflügel werden für die Schweiz	
Elektr. Anlage	12 Volt		auf 5 mm. Höhe abgeschliffen	
Lärmmessung	85 dB bei 4'500 U/min.		mit Doppel-Auspuff	

#### Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Getriebeart : Auf Wunsch mit 4-Gang-Getriebe synchronisiert, oder mit Schnellgang (Overdrive) oder mit Getriebeautomat FLIGHT-O-MATIC, mit Drehmomentwandler und 3-Gang Planetengetriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P"  
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken !)
- \*\*\*) Sitzplätze : Vorn = 2 Einzelsitze - Auf speziellem Wunsch, kann das Fahrzeug mit einer durchgehenden Sitzbank ausgerüstet werden. In diesem Falle können vorn 3 Plätze, bzw. Total 6 Plätze bewilligt werden. Nutzlast 420 Kg. Gesamtgewicht 2'000 Kg.
- +) Ausrüstung : Die von der Firma Binelli & Ehrsam importierten Fahrzeuge werden wie folgt abgeändert : Europäische Scheinwerfer asymmetrisch mit eingebauten Standlichtern. - Vordere Blinker orange,  
Rückstrahler: Zu klein. - Es werden 2 zusätzliche nach Vorschrift montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 11.1.1962

Die Typenprüfungskommission