

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Hersteller-Nr.
Lastwagen (Fahrgestell)	S A U R E R	D 290 F 8x4	CH 3716 54
Hersteller	Aktiengesellschaft ADOLPH SAURER, 9320 Arbon		
Erkennungsmerkmale	"D 290 F 8x4" auf Hersteller-Plakette		
Herstellerplakette	links, beim Einstieg		
Fahrgestellnummer	links, vorne oben auf Längsträger, über Vorderachse		
Motor kennzeichen	"D3KT" links, vorne seitlich auf Motorblock		
Hauptimporteur	-		
Geprüftes Fahrzeug	Unveränderliche Zeichen im Typencode		D 290 F 8x4

Fahrgestell	
Anzahl Achsen	4 (2 Doppelachsen) Anzahl Räder 12
Lenkung	mech. mit hydr. Lenkhilfe a. beide Lenkachsen *
Getriebe	mechanisch synchronisiert **
Anzahl Gänge	8+1 Kriechgang** Achsantrieb H'Doppelachse +
Betriebsbremse	V=drucklufthydr./H=Druckluft, 1.-Kreis auf Doppelachse V, 2.-Kreis auf Doppelachse H, B, stufenlos lastabh. Bremskraftregler a. Antriebsdoppelachse
Hilfsbremse	{ Federspeicher ++}
Feststellbremse	
Dauerbremse	Staudr. n. abstufbar, a. W. zus. TELMA od. Retarder
2-Kreis-Kontrolle	Niveaunkontr. m. Summer / Doppelmanometer + Warndr. Anz.

Motor	SAURER	Typ	D3KT
Marke	Reihe	Takte	4
Bauart	D	Lage	vorn
Treibstoff	Wasser	Anzahl Zylinder	6
Kühlung	130	Hub	150
Bohrung	11940	Steuer-PS	60,81
Hubraum	290 DIN	bei U/min	2200
Leistungs-PS			
Lärm	83	dB/A bei U/min	2400
Schalldämpfer	1 Topf 250x300x1000 od. 1100 mm		
Abgasprüfung	Bacharach= 3,0 / BOSCH-SZ= 3,0 (1000)		
Entzündung	-		

Karosserie	Frontlenkercabine	
Anzahl Türen	2	Geschw. Messer Tachograph
Sicherheitsgurten	-	Rückspiegel beidseitig
Unterlegkeil	2/440x210x190 mm	Zugvorrichtung nach Wunsch
Diebstahlsicherung	-	
Anzahl Plätze	2 - 6 v	M n
Massen §)	Innen	ausser
Länge	7600	Achsabstand 3785
Breite	2300	Doppelachse v 1450 h 1320
Höhe	2960	Spurweite v 1990 h 1710
Ueberhang	s	Spurweite v
	v	h
	h	16150 r 15950
Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile		

Gewichte	vorn	hinten	total
Leergewicht	je nach Aufbau		§)
Nutzlast			
Gesamtgewicht	2x6500	2x11500	28000
Fabrikgarantie	10,00 R 20	10,00 R 20	(Varianten +++)
Reifengrösse	16 / 8,0	16 / 8,0	vgl. Bemerkungen)
Ply / bar	2x6000	2x10800	
Tragkraft	100	100	km/h
für V max	km/h	km/h	
Garantierte Anhängelast gebremst			
Garantierte Anhängelast ungebremst			
Garantiertes Gesamtzuggewicht	100'000		
Geprüfte Anhängelast	34'000		
Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller	72 - 95 km/h		
Höchstgeschwindigkeit gemessen	km/h		

Ausrüstung §)

Fernlichter HCR H4 (E) _____

Abblendlichter HCR H4 (E) _____

Standlichter A (E) in HCR _____

Schlusslichter WBC CH 1 0133 02 _____

Bremslichter WBC CH 1 0133 02 _____

Richtungsblinker §§§) v 4/1 (E) s V = 2a (E) h wie Schlusslicht _____

Rückstrahler v s I (E) h I (E) _____

Markierlichter v A (E) s _____

Zusätzliche Lichter _____

Kontroll-Nr.-Beleuchtung 1/ links kombiniert _____

Scheibenwischer 2/ Blatt _____ mit/ohne Waschanlage _____

Warnvorrichtungen BOSCH 0 320 146 001 /007. (CH 5.0301 07) _____
oder andere homologierte Modelle _____

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges Lastwagen _____

Marke und Typ SAURFR D 290 F 8x4 _____

Typenscheinnummer CH 3716 54 _____

Karosserie je nach Aufbau _____

Platze total 2 = 6 _____ vorn _____

Leergewicht 1t. Waagschein Treibstoff D _____

Nutzlast je n. Aufbau Steuer-PS 60,81 _____

Gesamtgewicht 28000 Hubraum 11940 _____

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Lenkung : Zusätzliche Notlenkhilfe vom Kardan angetrieben.
- **) Getriebevarianten : Auf Wunsch mit Vorschaltgruppe für mech. Getriebe, dann 2x(8+1) = 18 Gänge.
ALLISON HT 750 CHD, 5-Stufen od. ALLISON HT 750 DRD 5-Stufen; auf Wunsch mit hydraulischer Wirbelbremse (Retarder).
FULLER RTO-9513 = 12+1 Kriechgang od. RT-9509 A = 8+1 Kriechgang
- +) Diff. Sperre : Auf Antriebsdoppelachse (Längs- und Quersperre).
- ++) Hilfs- u. Feststellbremse : Federspeicher je Doppelrad der 1. Antriebsachse + 1 Federspeicher wirkend auf 2. Antriebsachse (Zulässig als mech. Feststellvorr. gem. Art. 20 Abs. 4 BAV), Betriebsdruck aus Vorbehälter, Notlösevorrichtung aus HA-Kreis, mech. Lösevorrichtung vorhanden (Spindel).
- +++) Reifenvarianten : 11.00 R 20, 14 PR, V = 2x6500 (8,0), H = 2x11500 (8,0), 100 km/h; Spur V = 1994 mm / R = 1704 mm
12.00 - 20, 16 PR, 2x6600 (6,5), 100 km/h; Spur 1994 mm
16.5x22.5, 20 PR, 2x10000 (8,0), 100 km/h; Spur) Super Single 1850 mm
18 x22.5, 20 PR, 2x11000 (7,75), 100 km/h; Spur) Super Single 1860 mm
- §) Masse, Gewichte und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Bremsversuche, Aufahrvorgängen und Unterlegekeile mit 32'000 kg geprüft.
- §§) Radstandvarianten : 4285 mm, 4985 mm, 5385 mm (Distanz zwischen der Mitte der vorderen Achsenpaare und der Mitte der hinteren Achsenpaare K: 16.1.74).
- §§§) Blinkeranordnung : Auf Wunsch Anordnung IV = vorn seitlich 4-5 (R).

Ort und Datum der Prüfung
Bern, 21.3.77

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung

Lastwagen
(Fahrgestell)

S A U R E R

D 290 F 8 x 4

CH 3716 54

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 28. November 1978 in Bern - St

Geräuschmessung nach BAV

Vorbeifahrt : gültig für die Getriebetypen ZF 4S - 120 GP + WSK

ZF 5S - 110 GP mit oder ohne GV

ZF S6 - 90 + WSK

ZF K od. S - 130 B oder 130 S

FULLER RTO 9513

ALLISON HT 750 CRD

ALLISON HT 750 DRC oder CLBT 750

mit den Antriebsachsen 3,75 - 7,61 : 1

Nahfeld : 95,0 dB/A bei 2400 min⁻¹ mit Horizontal-Auspuffaustritt

97,0 dB/A bei 2400 min⁻¹ mit Vertikal-Auspuffaustritt

Neue Anordnung der Fahrgestellnummer: vorn, oben auf linkem Längsträger, hinter Stossbalken

Neue Tragkraft der Vorderachse : 8500 kg