

Art des Fahrzeuges Lastwagen oder Sattelschlepper	Fabrikmarke SAURER	Typ D 290 F 6x2 G	Typenschein-Nummer CH 3716 52
Hersteller Aktiengesellschaft ADOLPH SAURER, 9320 Arbon			
Erkennungsmerkmale "D 290 F 6x2 G" auf Hersteller-Plakette			
Herstellerplakette links, im Einstieg			
Fahrgestellnummer links, oben auf Längsträger, über Vorderachse			
Motorkennzeichen "D3KT" links vorn seitlich am Motorblock oben			
Hauptimporteur -			
Geprüftes Fahrzeug Unveränderliche Zeichen im Typencode D 290 F 6x2 G			

Fahrgestell	3 (H=Doppelachse) Anzahl Räder 8	
Anzahl Achsen	mech. mit hydr. Lenkh. auf Vorder- + Mittelachse	
Lenkung	mechanisch oder Automat *)	
Getriebe	*) Achsantrieb auf hinterste Achse	
Anzahl Gänge	2-Kreis, 1B, auf alle Räder, Lenkachsen: druck-	
Betriebsbremse	lufthydraulisch / Antriebsachse: Druckluft stufen-	
	los lastabh. Bremskraftregler auf Doppelachse	
Hilfsbremse	beide Kreise der Betriebsbremse	
Feststellbremse	Federspeicher, auf Antriebsachse	
Dauerbremse	Staudr. n. abstufbar, a. W. zus. TELMA od. Retarder	
2-Kreis-Kontrolle	Niveaikontr. + Kontroll. / Doppelmanom. + Warnanzeiger	

Motor	SAURER	Typ	D3KT
Marke	Reihe	Takte	4
Bauart	D	Lage	vorn
Treibstoff	Wasser	Anzahl Zylinder	6
Kühlung	130	Hub	150
Bohrung	11940	Steuer-PS	60,81
Hubraum	290 DIN	bei U/min	2200
Leistungs-PS	83	dB/A bei U/min	2400
lärm	1 Topf 250x300x1000 od. 1090 mm		
Schalldämpfer	Bacharach= 3,0 / BOSCH-SZ= 3,0 bei 1000 U/		
Abgasprüfung	min		
Entstörung	-		

Karosserie	Frontlenkerkabine	
Anzahl Türen	2	Tachograph
Sicherheitsgurten	-	Geschw. Mäßer
Unterlegkeil	2/440x210x195 mm	Rückspiegel
Diebstahlsicherung	-	Zugvorrichtung
Anzahl Plätze	t 2-6 v	M
Masse §)	innen 6438	Achsabstand 3040 / **)
Länge	2500/2300	Doppelachse v h 1320
Breite	3160	Spurweite v M 1985
Höhe	-	Spurweite v h 1705
Ueberhang	s 1665	b. Breite 2,5m=2010 H 1780
	v 1740	Spurkreis l 14000 r 14000
Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile	-	

Gewichte	vorn	hinten	total
Leergewicht	je nach Aufbau		§)
Nutzlast	je nach Aufbau		
Gesamtgewicht	(Doppelachse 15 t)		19000***)
Fabrikgarantie	6500	6000+ 13000	22000
Reifengröße	12.00 - 20	11.00 - 20	(Varianten
Ply / bar	16 / 8,0	16 / 8,0	vgl. Bemer-
Trekkraft	6500	6500+ 11500	kungen)
für V max	100	100	km/h
Garantierte Anhängelast gebremst	-		
Garantierte Anhängelast ungebremst	-		
Garantiertes Gesamtzuggewicht	45000		
Geprüfte Anhängelast	25000		
Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller	80-100 km/h		
Höchstgeschwindigkeit gemessen	km/h		

Ausrüstung §)

Fernlichter	HCR H4 (E)
Abblendlichter	HCR H4 (E)
Standlichter	A (E) in HCR
Schlusslichter	WBC CH 1 0133 02
Bremslichter	WBC CH 1 0133 02
Richtungsblinker	v 1 (E) s 2a (E) h wie Schlusslicht
Rückstrahler	v s h I (E)
Markierlichter	v A (E) s h
Zusätzliche Lichter	
Kontroll-Nr.-Beleuchtung	1/ links kombiniert
Scheibenwischer	2/ Blatt mit/ohne Waschanlage
Wamvorrichtungen	BOSCH 0 320 146 001 / 007 (CH 5 0301 07) oder andere homologierte Modelle

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges	Lastwagen od. Sattelschlepper
Marke und Typ	SAURER D 290 F 6x2 G
Typenscheinnummer	CH 3716 52
Karosserie	je nach Aufbau
Plätze	total 2 - 6 vorn
Leergewicht	lt. Waagschein Treibstoff D
Nutzlast	je n. Aufbau Steuer-PS 60,81
Gesamtgewicht	19000 Hubraum 11940

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- \*) Getriebevarianten : ZF 5S-110 GP = 8 Gänge ALLISON HT 740 DRD = 4 Stufen  
 ZF 5K-110 GP = 8 Gänge ALLISON HT 750 CRD = 5 Stufen  
 ZF 5S-110 GP + GV91 = 8x2 Gänge ALLISON HT 750 DRD = 5 Stufen  
 ZF 5K-110 GP + GV91 = 8x2 Gänge ALLISON CLBT 750 = 5 Stufen  
 WSK 400 + S6 - 90 = 6 Gänge  
 WSK 400 + S4 - 150 GP = 8 Gänge  
 WSK 400 + S5 - 150 = 5 Gänge  
 FULLER RT 9509 a = 9 Gänge
- \*\*) Radstandvarianten : 3040 mm, 3440 mm, 3840 mm, 4340 mm.
- \*\*\*) Asymetrische Gewichtsverteilung der Doppelachse 15 t in Anwendung von Ziff. 3 des Kreisschreibens vom 16.1.75.
- + ) Reifenvarianten : 10.00 R 20, 16 PR V= 6000 (8,0) / M= 6000 (8,0) / H= 10800 (8,0) keine Spurveränderung  
 12.00 R 20, 16 PR 6600 (7,5) 6600 (7,5) 11800 (7,5) " " "
- §) Masse Gewichte und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.  
 Bremsversuche, Anfahrvermögen und Unterlegekeile mit 22000 kg geprüft.
- Blinkeranordnung : Auf Wunsch Anordnung IV = Blinker vorn seitlich 4-5 (E)
- Markierlichter : Bei Ausführung 2,5 m werden Markierlichter STRIBEL CH 1 0804 02 an Kabinenseite montiert.  
 Standlichter in Scheinwerfer müssen ausser Betrieb gesetzt werden (Verdoppelung der Markierlichter).

Eintrag im Fahrzeugausweis: nur bei Breite 2500 mm  
 - Breitezeichen erforderlich (Code 121).

Ort und Datum der Prüfung

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung

Bern, 21.3.77

Lastwagen oder  
Sattelschlepper  
(Fahrgestell)

S A U R E R

D 290 F 6 x 2 G

CH 3716 52

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 28. November 1978 in Bern - St

Geräuschmessung nach BAV

Vorbeifahrt : gültig für die Getriebetypen ZF 4S - 120 GP + WSK  
ZF 5S - 110 GP mit oder ohne GV  
ZF S6 - 90 + WSK  
ZF K od. S - 130 B oder 130 S  
FULLER RTO 9513  
ALLISON HT 750 CRD  
ALLISON HT 750 DRD oder CLBT 750

mit den Antriebsachsen 3,75 - 7, 61 : 1

Nahfeld : 97,0 dB/A bei 2400 min<sup>-1</sup>

Neue Anordnung der Fahrgestellnummer: vorn, oben auf linkem Längsträger, hinter  
Stossbalken

Neue Tragkraft der Vorderachse : 8500 kg