

Art des Fahrzeuges Lastwagen oder Sattelschlepper (Fahrgestell) **Fabrikmarke** SAURER **Typ** D 290 N 4x4 **ZUSATZKARTE** Typenschein-Nummer CH 3716 50

Hersteller Aktiengesellschaft ADOLPH SAURER, 9320 Arbon
Erkennungsmerkmale "D 290 N 4x4" auf Hersteller-Plakette
Herstellerplakette links, beim Einstieg
Fahrgestellnummer links, vorn oben auf Längsträger (unmittelbar hinter Stossbalken)
Motorzeichen "D3KT" links, vorn seitlich, auf Motorblock
Hauptimporteur -----
Geprüftes Fahrzeug ----- **Unveränderliche Zeichen im Typencode** D 290 N 4x4

Fahrgestell	Motor	Motor	Typ	D 3 KT
Anzahl Achsen 2	Anzahl Räder 6	Marke SAURER	Takte	4
Lenkung mechanisch mit hydraulischer Lenkhilfe		Bauart Reihe	Lage	vorn
Getriebe mechanisch synchronisiert (ZF 5S-110 GF *)		Treibstoff D	Anzahl Zylinder	6
Anzahl Gänge 8+1 Kriechgang *)	Achsantrieb Allrad	Kühlung Wasser	Hub	60,81
Betriebsbremse V=drucklufthydr./H=Druckluft, 2-Kreis, IB, stufenlos lastabhängiger Bremskraftregler auf HR		Bohrung 130	Steuer-PS	2200
		Hubraum 11940	bei U/min	
Hilfsbremse) Federspeicher abstufbar, auf HR, Betriebsdruck +) Notlösevorrichtung über 4-Kreisschutzventil, mech. Lösevorrichtung= Spindel an Zylinder		Leistungs-PS 290 DIN		
Feststellbremse)		Lärm 82 dB/A bei U/min		2400
Dauerbremse) Staudr. n. abstufbar, a. W. zus. TELMA od. Retarder		Schalldämpfer 1 Topf 250x300x1000 od 1090 mm		
2-Kreis-Kontrolle Niveauekontr.+Kontroll./Doppelmanometer+Kontroll.		Abgasprüfung Racherach= 3,5/ BOSCH-SZ= 3,0 bei 1000		
		Entstörung -----		

Karosserie Normallenkerkabine	Gewichte vorn hinten total (\$)		
Anzahl Türen 2	Leergewicht je nach Aufbau		
Sicherheitsgurten -	Nutzlast		16000
Untorlegkeil 1/430x150x200 mm	Gesamtgewicht		19000
Diebstahlsicherung -	Fabrikgarantie 6500 13000 19000		
Anzahl Plätze t 3 v M h	Reifen gröse 11.00 - 20 11.00 - 20		(Varianten
Masse (\$)	Ply / bar 16 / 7,75 16 / 7,75		vgl. Bemerkungen)
Länge 7000	Tragkraft 6500 11500		
Breite 2300	für V max 100 km/h 100 km/h		
Höhe 2930			
Ueberhang s 1335			
Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile			

Garantierte Anhängelast gebremst -----
Garantierte Anhängelast ungebremst -----
Garantiertes Gesamtzuggewicht 93000
Geprüfte Anhängelast 75000
Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller 80-100 km/h
Höchstgeschwindigkeit gemessen ----- km/h

§) Ausrüstung

Fernlichter HCR H4 (E)

Abblendlichter HCR H4 (E)

Standlichter A (E) in HCR

Schlusslichter WRC CH 1 0133 02

Bremsslichter WRC CH 1 0133 02

Richtungsblinker v 1 (E) s 5 (E) h wie Schlusslicht

Rückstrahler v s h I (E)

Markierlichter v A (E) s h

Zusätzliche Lichter

Kontroll-Nr.-Beleuchtung 1/ links kombiniert

Scheibenwischer 2/ Blatt

Warnvorrichtungen BOSCH 0 320 146 001/007 (CH 5 0301 07) mit/ohne Waschanlage oder andere homologierte Modelle

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges Lastwagen oder Sattelschlepper

Marke und Typ SAURER D 290 N 4x4

Typenscheinnummer CH 3716 50

Karosserie je nach Aufbau

Plätze total 3 vom

Leergewicht lt. Waagschein Treibstoff D

Nutzlast j.n. Aufbau Steuer-PS 60,81

Gesamtgewicht 16000 Hubraum 11940

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

*) Getriebevarianten :

ZF	5S-110 GP	8+1	Gänge	ALLISON HT 740	4 Stufen
ZF	5S-110 GP + GV 91	8+1x2	Gänge	ALLISON HT 750 CRD	5 Stufen
WSK	400 + S6-90	6	Gänge	ALLISON HT 750 DRD	5 Stufen
WSK	400 + S5-150	5	Gänge	ALLISON CLBT 750	5 Stufen
WSK	400 + 4S-150 GP	8	Gänge		
FULLER	RT 9509 A	9	Gänge		
FULLER	RTO 9513	13	Gänge		

***) Radstandvarianten : 4550 mm, 4650 mm und 5000 mm

+) Reifenvariante : 12.00 - 20, Multiply, V= 7500 (7,75) / H= 13000 (7,75), V-max 100 km/h keine Spurveränderung

§) Masse, Gewichte und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren. Bremsversuche, Anfahrvermögen und Unterlegekeil mit 19000 kg geprüft.

Ort und Datum der Prüfung
 Bern, 21.3.77

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung

Lastwagen oder
Sattelschlepper
(Fahrgestell)

S A U R E R

D 290 N 4 x 4

CH 3716 50

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 28. November 1978 in Bern - St

Geräuschmessung nach BAV

Vorbeifahrt : gültig für die Getriebetypen ZF 4S - 120 GP + WSK
ZF 5S - 110 GP mit oder ohne GV
ZF S6 - 90 + WSK
ZF K od. S - 130 B oder 130 S
FULLER RTO 9513
ALLISON HT 750 CRD
ALLISON HT 750 DRD oder CLBT 750

mit den Antriebsachsen 3,75 - 7, 61 : 1

Nahfeld : 95,5 dB/A bei 2375 min⁻¹

Neue Anordnung der Fahrgestellnummer: vorn, oben auf linkem Längsträger, hinter
Stossbalken

Neue Tragkraft der Vorderachse : 8500 kg