

Arten Fahrzeuge **Lastwagen oder Sattel Schlepper** (Fahrgestell) **SAURER** Typ **D 330 F 6x2 G** **ZUSATZKARTE** Typenschein-Nummer **CH 3716 45**

Hersteller **Aktiengesellschaft ADOLPH SAURER, 9320 Arbon**
 Erkennungsmerkmale **"D 330 F 6x2 G" auf Hersteller-Plakette**
 Herstellerplakette **links im Einstieg**
 Fahrgestellnummer **links oben auf Längsträger, über Vorderachse**
 Motorkennzeichen **"D2KT" links vorn seitlich am Motorblock oben**
 Hauptimporteur **---**
 Geprüftes Fahrzeug **208334** Unveränderliche Zeichen im Typencode **D 330 F 6x2 G**

Fahrgestell
 Anzahl Achsen **3 (H=Doppelachse)** Anzahl Räder **8**
 Lenkung **mech. mit hydr. Lenkh. auf Vorder- + Mittelachse**
 Getriebe **mechanisch oder Automat *)**
 Anzahl Gänge ***)** Achsantrieb **auf hinterste Achse**
 Betriebsbremse **2-Kreis, Innenbacken, auf alle Räder, Lenkachsen: drucklufthydraulisch / Antriebsachse: Druckluft stufenlos lastabh. Bremskraftregler auf Doppelachse**
 Hilfsbremse **beide Kreise der Betriebsbremse**
 Feststellbremse **Federspeicher, auf Antriebsachse**
 Dauerbremse **Staudr. n. abstufbar, a. W. zus. TELMA od. Retarder**
 2-Kreis-Kontrolle **Niveauekontr. + Kontroll. / Doppelmanom. + Warnanzeiger**

Motor
 Marke **SAURER** Typ **D2KT**
 Bauart **Reihe** Takte **4**
 Treibstoff **D** Lage **vorn**
 Kühlung **Wasser** Anzahl Zylinder **6**
 Bohrung **130** Hub **150**
 Hubraum **11940** Steuer-PS **60,81**
 Leistungs-PS **330 DIN** bei U/min **2200**
 (Nahfeldmessung = 98,4 dB/A)
 Lärm **83** dB/A bei U/min **2350**
 Schalldämpfer **1 Topf 250x300x1000 od. 1090 mm**
 Abgasprüfung **Bacharach=4,0/BOSCH-SZ=2,2 bei 1000 U/min**
 Entstörung

Karosserie
 Anzahl Türen **2**
 Sicherheitsgurten **---**
 Unterlegkeil **2/440x210x195 mm**
 Diebstahlsicherung **---**
 Anzahl Plätze **2 - 6** M h
Masse (S) innen **6438**
 Länge **2500/2300**
 Breite **3160**
 Höhe **1665**
 Überhang **1740**
 Achsabstand **3040** / ******
 Doppelachse **v h 1320**
 Spurweite **v 1985 M 1985**
 Spurweite **h 1705**
b. Breite 2,5m =2010 H 1760
 Spurkreis **l / 14000 r 14000**
 Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile

Gewichte vorn hinten total
 Leergewicht **je nach Aufbau**
 Nutzlast **je nach Aufbau**
 Gesamtgewicht **(Doppelachse 15t) 19000 *****
 Fabrikgarantie **6500 6000+13000 22000**
 Reifengröße **12.00-20 11.00-20** (Varianten
 Pfy / bnr **16 / 0,0 16 / 8,0** vgl. Bemerkungen)
 Tragkraft **6500 6500+11500**
 für V max **100 km/h 100 km/h**
 Garantierte Anhängelast gebremst **40000 kg**
 Garantierte Anhängelast ungebremst
 Garantiertes Gesamtzuggewicht **45000 kg**
 Geprüfte Anhängelast **25000 kg**
 Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller **80-100 km/h**
 Höchstgeschwindigkeit gemessen **km/h**

§)

Ausrüstung

Fernlichter HCR H4 (E)

Abblendlichter HCR H4 (E)

Standlichter A. (E) in HCR

Schlusslichter WBC CH 1 0133 02

Bremslichter WBC CH 1 0133 02

Richtungsblinker v 1 (E) s 2a (E) h wie Schluslicht

Rückstrahler v x I (E)

Markierlichter v A (E) s h

Zusätzliche Lichter -----

Kontroll-Nr.-Beleuchtung 1/links kombiniert

Scheinwerflichter 2/Blatt

Warnvorrichtungen BOSCH O 320 146 001 / 007 (CH 5 0301 07) oder
andere gemäss Homologationsblätter geprüfte
Modelle

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges Lastwagen od. Sattelschlepper

Marke und Typ SAURER D 330 F 6x2 G

Typenscheinnummer CH 3716 45

Karosserie je nach Aufbau

Platze total 2 - 6 vom

Leergewicht lt. Waagschein Treibstoff D

Nutzlast je n. Aufbau Steuer-PS 60,81

Gesamtgewicht 19000 Hubraum 11940

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Getriebevarianten : ZF 5S-110 GP = 8 Gänge ALLISON HT 740 DRD = 4 Stufen
 ZF 5K-110 GP = 8 Gänge ALLISON HT 750 CRD = 5 Stufen
 ZF 5S-110 GP + GV91 = 8 x 2 Gänge ALLISON HT 750 DRD = 5 Stufen
 ZF 5K-110 GP + GV91 = 8 x 2 Gänge ALLISON CLET 750 = 5 Stufen
 WSK 400 + S6 - 90 = 6 Gänge
 WSK 400 + S5 - 150 = 5 Gänge
 FULLER RT 9509 a = 9 Gänge
- ***) Radstandvarianten : 3040 mm, 3440 mm, 3840 mm, 4340 mm.
- ***) Asymmetrische Gewichtsverteilung der Doppelachse 15 t in Anwendung von Ziff. 3 des Kreisschreibens vom 16.1.75.
- +) Reifenvarianten : 10.00 R 20, 16 PR, V= 6000 kg(8,0) / M= 6000kg(8,0) / H= 10800kg(8,0), keine Spurveränderung
 12.00 R 20, 16 PR, V= 6600 kg(7,5) / M= 6600kg(7,5) / H= 11800kg(7,5), keine Spurveränderung

§) Masse, Gewichte und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
 Bremsversuche, Anfahrvermögen und Unterlegekeile mit 22000 kg geprüft.

Markierlichter : Bei Ausführung 2,5 m werden Markierlichter STRIMEL CH 1 0804 02 an Kabinenseite montiert.
 Standlichter in Scheinwerfer massen ausser Betrieb gesetzt werden (Verdoppelung der Markierlichter).

Eintrag im Fahrzeugausweis (nur bei Breite 2500 mm)
 -Breitzeichen erforderlich (Code 121).

4) Ort und Datum der Prüfung
 Arbon, 15.2.77.

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung

Lastwagen oder
Sattelschlepper
(Fahrgestell)

S A U R E R

D 330 F 6 x 2 G

CH 3716 45

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 28. November 1978 in Bern - St

Geräuschmessung nach BAV

Vorbeifahrt : gültig für die Getriebetypen ZF 4S - 120 GP + WSK
ZF 5S - 110 GP mit oder ohne GV
ZF S6 - 90 + WSK
ZF K od. S - 130 B oder 130 S
FULLER RTO 9513
ALLISON HT 750 CRD
ALLISON HT 750 DRD oder CLBT 750

mit den Antriebsachsen 3,75 - 7, 61 : 1

Nahfeld : 95,0 dB/A bei 2450 min⁻¹

Neue Anordnung der Fahrgestellnummer: vorn, oben auf linkem Längsträger, hinter
Stossbalken

Neue Tragkraft der Vorderachse : 8500 kg

Ersetzt ZK zu TS CH 3716 45 vom 16. August 1978
Antriebsachsen