

(Fahrgestell)

SAURER

5 D F
(Motor: D 2 K)

ZUSATZKARTE

CH 3716 30

ERKENNUNGSMERKMALE "5 DF" links auf Kühlergitter sowie auf Hersteller-Plakette, links im
Einstieg

Fahrgestellnummer eingeschlagen vorne, links oben auf Längsträger (unter Frontdeckel)

Motorkennzeichen eingeschlagen "D2K" vorn links auf Motorgehäuse

Hersteller Aktiengesellschaft A. SAURER, Arbon

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>SAURER</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>V=Druckluft-hydr./H=Druckluft, 2-Kreis, IB **)</u>	Typ <u>D 2 K</u>
Hilfsbremse <u>Federspeicher</u> Dauerbremse <u>Staudr. nicht abstufb</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>IB auf HR ***)</u> Anhängerbr. <u>2-Leiter, indirekt</u>	Bohrung <u>133</u> Hub <u>150</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>2x4+1</u>	Hubraum <u>12497</u> cm ³ Steuer-PS <u>63,65</u>
DIFF Sperre <u>HA</u> Zughaken <u>n. Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>95</u> km/h	Leist.-PS <u>250</u> (DIN), bei <u>2200</u> U/min.
KAROSSERIEFORM <u>Frontlenkerkabine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schlebedach</u> <u>-</u>	Lärm <u>86</u> dB (A) bei <u>2390</u> U/min.
Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1/Topf 990x/ 250</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V <u>2000</u> H <u>1710</u>
§) Spurkreis L <u>12,2</u> R <u>12,2</u>
Achsabstand <u>3250 +)</u> / (/ /)
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>6100</u>
Breite <u>2300</u>
Hohe <u>2860</u>
Überhang V <u>1750</u>
H <u>1100</u>
S

GEWICHTE §) <u>Vorn</u> <u>Mitte</u> <u>Hinten</u> <u>TOTAL</u>
Leergewicht <u>je nach Aufbau</u>
Nutzlast <u>je nach Aufbau</u>
Total <u>16000</u>
Fabrik-Garantie <u>6500</u> <u>13000</u> <u>18000</u> ++)
Reifen-Dimens. <u>11.00 - 20 16PR</u>
Tragkraft p. Achse <u>6500 (7,75)</u> <u>11500 (7,75)</u>
Fabrikgar. max. <u>Gesamtzuggewicht</u> <u>68000</u> kg +++)

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 24 v
Fernlicht CR (E) Lichtlupe vorhanden
Abblendlicht CR (E) Standlicht A (E) in CR
Markierlicht V = CH 1 0804 02
Warnvorrichtung 2/BOSCH 0 320 126 001/006 98 (dB) A
Scheibenwischer 2/elektrisch Waschanlage vorhanden
Schlusslicht WBC CH 1 0133 02 Rückstrahler I (E)
Stoplicht WBC CH 1 0133 02 Rückfahrlampen 1/rechts
Kontroll-Nr. -Bel. 1/komb. links Schildform Hochformat/Langformat
Rückspiegel links + rechts Geschw. -Messer Tachograph
Richtungsblinker 4/Anordnung III
Vorn -seitl.: CH 1 0809 04 hinten WBC CH 1013302
Warnblinkanlage vorhanden
Unterlegkeil: 300 x 150 x 200
Bacharach : 2,5

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges *)
Marke & Typ SAURER 5 DF
Typenschein-Nummer CH 3716 30
Karosserieform
Plätze : Total 3 (Vorn) 3
Leergewicht 1t. Waagsch Treibstoff D
Nutzlast je n.Fz. PS 62,65
Hubraum 12497
Gesamtgew. 16000 Anhängelast -
Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 203 898

- *) Lastwagen oder Sattelschlepper
**) Betriebsbremse : Bremskraftregler stufenlos lastabhängig auf HR. Ausfallwarnung für den hydr. Vorderachskreis: Schwimmer in Bremsflüssigkeitsbehälter über Summer in Kabine.
***) Federspeicher : Betriebsdruck aus sep. Behälter, Notlösedruck aus HA-Kreis; Notlösung: Druckknopf in Kabine; mech. Notlösevorrichtung: Spindeln in Zylinder.
+) Rädstände : 3250, 3700, 4100, 4500 und 5000 mm, auf Wunsch auch lieferbar mit Luftfederung hinten
++) Bremsen und Unterlegkeil mit 18 t geprüft
+++) Anfahrvermögen in 15 % Steigung mit 56 t Gesamtzuggewicht geprüft
§) Masse, Gewichte und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Arbon, 18.-19.6.73

(Fahrgestell)

S A U R E R

5 D F
(Motor D 2 K)

CH 3716 30

Z U S A T Z K A R T E I

Ersetzt ZK CH 3716 30 vom 9.11.1973 (Sicherung im Gefälle)

Getriebevariante: auf Wunsch ZF-Synchroma-Getriebe S6-90 mit Wandler - Schaltkupplung
WSK 400 oder WSK 440
(Sicherung im Gefälle gemäss Art. 20 Abs. 4 BAV vorhanden bei Ein-
schaltung des der Rollrichtung entsprechenden kleinsten Getriebe-
ganges).

Bern, 30.12.1976 - lin