

Lastwagen (Fahrgestell)	SAURER	5 DM (Motor: D 2 K T)	ZUSATZKARTE
			CH 3716 29
ERKENNUNGSMERKMALE <u>"5 DM" links auf Kühlergitter sowie auf Hersteller-Plakette, links am Beifahrersitz</u>			
Fahrgestellnummer eingeschlagen <u>links, vorne oben auf Längsträger (im Motorraum)</u>			
Motorkennzeichen eingeschlagen <u>"D2K T" links, vorne seitlich auf Motorblock</u>			
Hersteller <u>Aktiengesellschaft A.SAURER, Arbon</u>			
FAHRGESTELL		MOTOR	
Anz. Achsen <u>2</u>	Anz. Räder <u>6</u>	Bauart <u>Reihe</u>	Takte <u>4</u>
Antrieb <u>Allrad</u>		Marke <u>SAURER</u>	Treibstoff <u>D</u>
Lenkung <u>rechts</u>	Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Typ <u>D2K T</u>	
Betriebsbremse <u>V=Druckluft-hydr./H=Druckluft, 2-Kreis, IB *</u>		Lage <u>vorn</u>	Anz. Zyl. <u>6</u>
Hilfsbremse <u>Federspeicher</u>	Dauerbremse <u>Staudruck abstufbar</u>	Bohrung <u>130</u>	Hub <u>150</u>
Stellbremse <u>IB auf HR **</u>	Anhängerbr. <u>2-Leiter, indirekt</u>	Hubraum <u>11940</u> cm ³	Steuer-PS <u>60,81</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u>	Anz. Gänge <u>2x4+1</u>	Leist.-PS <u>330</u> (DIN)	bei <u>2200</u> U/min
Diff. Sperre <u>HA</u>	Zughaken <u>n.Wunsch</u>	Kühlung <u>Wasser</u>	
	Höchstgeschwind. <u>80</u> km/h	Lärm <u>84</u> dB (A) bei <u>2390</u> U/min	
KAROSSERIEFORM <u>Normalenkerkabine</u>		Lärmdämpfung <u>1/Topf 300x250x990</u>	
Anz. Türen <u>2</u>			
Schlebedach <u>-</u>			
Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>			
ABMESSUNGEN		GEWICHTE	
Sparweite V <u>1960</u> R <u>1710</u>		5) Vorn, Mitte, hinten, TOTAL	
Sparbreite L <u>16,1</u> R <u>16,1</u>		Leergewicht <u>jo nach Aufbau</u>	
Achsenabstand <u>4550</u> / <u> </u> / <u> </u>		Nutzlast <u>jo nach Aufbau</u>	
<u>Außenabmessungen</u>		<u>Innenabmessungen</u>	
Länge	<u>6920</u>	Total	<u>16000</u>
Breite	<u>2300</u>	Fabrik-Garantie	<u>6500</u> <u>13000</u> <u>18000</u> (+)
Höhe	<u>2810</u>	Reifen-Dimens.	<u>11.00 - 20 16PR</u>
Überhang V	<u>1260</u>	Tragkraft p. Achse	<u>6500 (7,75) 11500 (7,75)</u>
H	<u>1110</u>	Gesamtzuggewicht	
S	<u> </u>	<u>93000</u> kg ++)	
		Fabrikgar. max. XXXXXX <u>93000</u> kg ++)	

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht GALLAY 200 AR Lichtlupe vorhanden

Abblendlicht GALLAY 200 AR Standlicht GALLAY 200 AR

Markierlicht V = A (E)

Warnvorrichtung 2/BOSCH 0320 126 001/006 103 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektrisch Waschanlage vorhanden

Schlusslicht WBC CH 1 0133 02 Rückstrahler I (E)

Stoplicht WBC CH 1 0133 02 Rückfahrlampen 1/rechts

Kontroll-Nr.-Bel. 1/komb. links Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel links + rechts Geschw.-Messer Tachograph

Richtungsblinker 4/Anordnung III

Vorn -seitl.: 4 (E) seitl. - hinten WBC CH 1013302

Warnblinkanlage vorhanden

Unterlegkeil: 300 x 150 x 200

Rauchmessung: Schwärzungszahl 1,1 bei 65 %

ANGABEN für den FÄHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ SAURER 5 DM

Typenschein-Nummer CH 3716 29

Karosserieform

Plätze : Total 3 (Vorn) 3

Leergewicht 1t. Waagsch Treibstoff D

Nutzlast je n.Fz. PS 60,81
Hubraum 11940

Gesamtgew. 16000 Anhängelast

Gew. des Zuges

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 203 988

- *) Betriebsbremse: Bremskraftregler stufenlos lastabhängig auf HR. Ausfallwarnung für den hydr. Vorderachskreis: Schwimmer in Bremsflüssigkeitsbehälter über Summer in Kabine.
- ***) Federspeicher: Betriebsdruck aus sep. Behälter, Notlösedruck aus HA-Kreis; Notlösung: Druckknopf in Kabine; mech. Notlösevorrichtung: Spindeln in Zylinder.
- +) Bremsen und Unterlegkeil mit 18 t geprüft
- ++) Anfahrvermögen in 15 % Steigung mit 70 t Gesamtzuggewicht geprüft
- §) Masse, Gewichte und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Arbon, 18.-19.6.73

Lastwagen
(Fahrgestell)

S A U R E R

5 D M
(Motor D 2 KT)

CH 3716 29

Z U S A T Z K A R T E I

Ersetzt ZK CH 3716 29 vom 9.11.1973 (Sicherung im Gefälle)

Getriebevariante: auf Wunsch ZF-Synchroma-Getriebe S6-90 mit Wandler-Schaltkupplung
WSK 400 oder WSK 440

(Sicherung im Gefälle gemäss Art. 20 Abs. 4 BAV vorhanden bei Ein-
schaltung des der Rollrichtung entsprechenden kleinsten Getriebe-
ganges).

Nachtrag vom 30.7.1976 PR

Auf Wunsch lieferbar mit Linkslenkung.

Bern, 30.12.1976 - lin