

Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke S A U R E R	5 D M (Motor DLK) ab Chassis-Nr. 204 031	Typenschein-Nummer CH 3716 22
ERKENNUNGSMERKMALE "5 DM" auf Kühlergitter sowie auf Hersteller-Plakette, links im Einstieg			
Fahrstellnummer eingeschlagen <u>rechts, vorn oben auf Längsträger (im Motorraum)</u> Motorkennzeichen eingeschlagen <u>"DLK" rechts, vorn seitlich am Block als Vorziffer zu Motornr.</u> Hersteller <u>Aktiengesellschaft A.SAURER, Arbon</u> Importeur			
FAHRGESTELL, Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb auf alle Räder		MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>	
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>		Marke <u>SAURER</u> Treibstoff <u>D</u>	
Betriebsbremse <u>Druckluft, 2-Kreis, IB, Bremskraftregler auf HR *</u>		Typ <u>DLK</u>	
Hilfsbremse <u>) Federspeicher</u> Dauerbremse <u>Staudruck</u>		Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>	
Stellbremse <u>) IB, auf HR</u> Anhängerbr. <u>Druckluft, 2-Leiter</u>		Bohrung <u>130</u> Hub <u>150</u>	
Getriebeart <u>mech. synchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4 x 2 x 2</u>		Hubraum <u>11940</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>60,81</u>	
Diff. Sperre <u>HA</u> Zughaken <u>n. Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>77</u> km/h		Leist.-PS <u>230</u> (DIN) bei <u>2200</u> U/min	
KAROSSERIEFORM <u>Normallenkerkabine</u> Anz. Türen <u>2</u>		Kühlung <u>Wasser</u>	
Schiebedach		Lärm <u>85</u> dB (A) bei <u>2350</u> U/min	
Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>   </u> ; hinten <u>   </u> ; Stehplätze <u>   </u>		Lärmdämpfung <u>1/Topf 1000 x Ø 250</u>	
ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1984</u> H <u>1704</u> ) Spurkreis L <u>16,1R</u> <u>16,1</u>		GEWICHTE <u>Vorn</u> <u>Mitte</u> <u>Hinten</u> <u>TOTAL:</u>	
Achsabstand <u>4550</u> / ( <u>   </u> / <u>   </u> / <u>   </u> )		Leergewicht <u>   </u> je nach <u>Aufbau</u> <u>   </u> §)	
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>		Nutzlast <u>   </u> je nach <u>Aufbau</u> <u>   </u>	
Länge	<u>6993</u>	Total	<u>16000</u>
Breite	<u>2282</u>	Fabrik-Garantie	<u>6500</u> <u>13000</u> <u>18000</u>
Hohe	<u>2730</u>	Reifen-Dimens.	<u>11,00 - 20</u> Multiply
Ueberhang V	<u>1238</u>	Tragkraft p. Achse	<u>6500 (7,75) 11500 (7,75)</u>
H	<u>1205</u>	Gesamtzuggewicht	<u>93000</u> kg (*)
S	<u>   </u>	Fabrikgar. max.	<u>   </u>

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 24 v  
 Fernlicht 2/GALEY 200 AR Lichtlupe vorhanden  
 Ablendlicht 2/GALEY 200 AR Standlicht 2/in Scheinwerfer  
 Markierlicht 2/A (E) Nebellampen auf Wunsch  
 Warnvorrichtung 1/elektr. 1/pneum. Lautstärke 104/100 (dB) A  
 Schellenwischer 2/elektrisch Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht 2/WBC CH 1013302 Rückstrahler 2/ I (E)  
 Stoplicht 2/WBC CH 1013302 Rückfahrlampen 1/separat  
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/separat Schildform Hochformat  
 Rückspiegel 2/beidseitig Geschw. -Messr km/h + TZ  
 Richtungsblinker 4/Anordnung III  
 Vorn V-seitl. 4 (E) hinten WBC CH 1013302  
 Warnblinkanlage auf Wunsch Arbeitslampen auf Wunsch  
 Unterlegekeil: 300 x 150 x 200

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen  
 Marke & Typ SAURER 5 DM  
 Typenschein-Nummer CH 3716 22  
 Karosserieform \_\_\_\_\_  
 Plätze : Total 3 (Vorn) 3  
 Leergewicht lt. Waagsch. Treibstoff D  
 Nutzlast je n. Aufbau PS 60 81  
 Hubraum 11940  
 Gesamtgew. 16000 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 204 031

- \*) Bremsversuche mit 18 t  
 Anfahrvermögen in 15 % mit 54 t Gesamtzuggewicht geprüft  
 §) Masse, Gewichte, Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren  
Warnvorrichtungen: 1/ elektrisch BOSCH CH 5 0301 03  
1/ pneumatisch MARELLI TP 5 XD, IGM 0869 KA

Ort und Datum der Prüfung  
Arbon, 14./15. August 1972

Die Prüfungskommission

OK