

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein	
Personenwagen	S T U D E B A K E R		H a w k - 6 2 V Gran Turismo 259 cu.in.		Jahr	Nr.	
					1962	3 ' 7 1 6	
Merkmale "Gran Turismo" auf den Türen. - "62 V" = vor Chassis-Nr. auf Hersteller-Plakette links im Vordertürpfosten. - "V" = vor Motor-Nr.							
					Betriebsstoff	Anzahl Zyl.	
					Benzin	8	
Hersteller des Fahrgestells STUDEBAKER-PACKARD Corporation, Indiana (USA) - Imp.: Binelli & Ehrsan, Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links in Vordertürpfosten auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen links vorn oben auf Block							
Motor-Typ 259 OHV - V-Motor, stehend, mit 2-Kammer-Vergaser							
Lage des Motors vorn			Motorbremse				
Zyl.-Inhalt	4'247 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse			Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart mech. synchron. *) Sellw./Spill			Länge	5'181	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3 *) Zughaken			Breite	1'811	
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang		Spur V.	1'457	Höhe	1'450
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 165		Spur H.	1'437	Radstand	3'060
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 12,30/13,10		Überhang H.	1'200
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder - auf Wunsch mit Unterdruck-Unterstützung							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	890	670	1'560	Dimension	6,70 x 15	6,70 x 15	Länge
Nutzlast **	120	230	350	Pneu-Tragk.	640	640	Breite
Gesamtgew.	1'010	900	1'910		4 Ply	Nylon	Höhe
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2		Überhang H.
Lenkung: Lage Links - a/Wunsch : mit Unterstützung				Motor-Marke	STUDEBAKER		Brems-PS 182 (SAE)
Bohrung 90,42				Hub	82,55		Steuer-PS 21,56
Karosserie-Form Limousine							
Zahl der Plätze: Total		5 **). (vorn 2 **)			Mitte	hinten 3 )	Stehplätze
Sozussitz							Seitenwagen

Scheinw. Marke	2/ GE	Sealed Beam	+) Fahrtrichtungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ asymmetrisch	do.	V = Kombiniert mit Standlichtern	(weiss) +)
Standlichter	2/ separat unter Scheinwerfer	+) H = Kombiniert m/Schluss./Stopl.		(rot)
Nebellampe			Scheibenwischer	2/ elektrisch 2 Stufen
Schlusslicht	2/ kombin.m.Stopl.u.Blinker		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ auf Schlusslichter	+) Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben	
Stoplicht	2/ kombin.m.Schlussl.u.Blinker		Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur f.normales Schild		Gefährliche Bestandteile	Original Kunststoffverzierungen
Rückfahrlicht	2/ unter Schlusslichter			auf Vorderkotflügel werden für die Schweiz
Elektr. Anlage	12 Volt			auf 5 mm. Höhe abgeschliffen
Lärmmessung	82 dB bei	4'500 U/min.		

#### Bemerkungen und Ausnahmen

\*) Getriebeart : Auf Wunsch mit 4-Gang-Getriebe synchronisiert, oder mit Schnellgang (Overdrive) oder mit Getriebeautomat FLIGHT-O-MATIC, mit Drehmomentwandler und 3-Gang Planetengetriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P"

(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken !)

\*\*\*) Sitzplätze : Vorn = 2 Einzelsitze - Auf speziellem Wunsch kann das Fahrzeug mit einer durchgehenden Sitzbank ausgerüstet werden. In diesem Falle können vorn 3 Plätze, bzw. Total 6 Plätze bewilligt werden. Nutzlast 420 Kg. Gesamtgewicht 1' 960 Kg.

+) Ausrüstung : Die von der Firma Binelli & Ehrsam importierten Fahrzeuge werden wie folgt abgeändert : Europäische Scheinwerfer asymmetrisch mit eingebauten Standlichtern. - Vordere Blinker orange.

Rückstrahler: Zu klein. - Es werden 2 zusätzliche nach Vorschrift montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 11.1.62

Die Typenprüfungskommission