

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Personenwagen	STUDEBAKER		Lark - 62 V Cabriolet		1962	3 · 7 1 3-B	
Merkmale "Lark" seitlich auf Vorderkotflügel. - "62 V" = vor Chassis-Nr. auf Hersteller-Plakette links im Vordertürpfosten. - "V" = vor Motor-Nr. *) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 8							
Hersteller des Fahrgestells STUDEBAKER-PACKARD Corporation, Indiana (USA) - Imp.: Binelli & Ehrsam, Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links im Vordertürpfosten, auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen links vorn oben auf Block							
Motor-Typ 259 OHV - V-Motor, stehend, m/2-Kammer-Vergasen							
Lage des Motors vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	4 · 247 cm ³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart mech. synchron. **) Sellw./Spill				Länge 4'673	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3		**) Zughaken		Breite 1'810	
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'457		Höhe 1'500	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 165		Spur H. 1'437		Radstand 2'768	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 11,20/11,70		Überhang H. 1'100	
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder - auf Wunsch mit Unterdruck-Unterstützung							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	940	640	1'580	Dimension	6,70 x 15	6,70 x 15	Länge
Nutzlast	140	210	350	Pneu-Tragk.	680	680	Breite
Gesamtgew.	1'080	850	1'930		4 Ply	Nylon	Höhe
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 2		Überhang H.	
Lenkung: Lage links - auf Wunsch m. Unterstützg.				Motor-Marke STUDEBAKER		Brems-PS 182 (SAE)	
Bohrung 90,42				Hub 82,55		Steuer-PS 21,56	
Karosserie-Form Cabriolet *)							
Zahl der Plätze: Total *)		4 oder 5 (vorn *)		Mitte hinten 2)		Stehplätze	
Sozlussitz							
Seltenwagen							

Scheinw. Marke	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ die äusseren	V = kombiniert mit Standlichtern	(weiss)
Standlichter	2/ separat unter Scheinwerfer	H = kombiniert m.Schluss./Stopl.	(rot)
Nebellampe		Schelbenwischer	2/ elektrisch 2 Stufen
Schlusslicht	2/ komb.m.Stopl.u.Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ auf Schlusslichter ***)	Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ komb.m.Schlussl.u.Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur f.normales Schild	Gefährliche Bestandteile	Original-Verzierung Mitte
Rückfahrlicht	2/ auf Wunsch	Motorhaube	wird für die Schweiz entfernt
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	82 dB bei 4'500 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Modelle und Erkennungsmerkmale : Rechts oben auf Spritzwand, auf Plakette
 "62 V - L 6" = Regal Convertible = Cabriolet = 5 Plätze - vorn 3 Plätze
 "62 V - L 8" = Daytona Convertible = Cabriolet = 4 Plätze - vorn 2 Plätze
- **) Getriebeart : Auf Wunsch mit 4-Gang-Getriebe (für das Modell Daytona)
 Auf Wunsch für alle mit Schnellgang (Overdrive) oder
 mit Getriebeautomat FLIGHT-O-MATIC, mit Drehmomentwandler und 3 Gang
 Planetengetriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".
 (Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken !)
- ***) Rückstrahler : Zu klein. - Es sind zwei zusätzliche nach Vorschrift zu montieren.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 11.1.62

Die Typenprüfungskommission