

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein
Personenwagen	S T U D E B A K E R		L a r k - 6 2 V Limousine 2 Türen		Jahr 1962	Nr. 3' 7 1 3-A
Merkmale "Lark" seitlich auf Vorderkotflügel. - "62 V" = vor Chassis-Nr., auf Hersteller-Plakette						
links im Vordertürpfosten. - "V" = vor Motor-Nr. *) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 8						
Hersteller des Fahrgestells STUDEBAKER-PACKARD Corporation, Indiana (USA) - Imp.: Binelli & Ehrsam, Zürich						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links im Vordertürpfosten, auf Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen links vorn oben auf Block						
Motor-Typ 259 OHV - V-Motor, stehend, OHV m/2-Kammer-Vergaser						
Lage des Motors vorn Motorbremse					Aussenmasse in mm	
Zyl.-Inhalt		4'247 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse		Länge 4'673	
Takten		4	Getriebeart mech. synchron. **) Sellw./Spill		Breite 1'810	
Kühlung		Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3 **) Zughaken		Höhe 1'500	
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'457		Radstand 2'768	
Anzahl Achsen		2	Geschw. dir. Gang 165		Spur H. 1'437	
Anzahl Reifen		4	Differentialsperre		Wendekreis 11,20/11,70	
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder - Auf Wunsch mit Unterdruck-Unterstützung						
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder						
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	
Leer		845	605	1'450	vorn hinten	
Nutzlast		155	265	420	Dimension 6,50 x 15 6,50 x 15	
Gesamtgew.		1'000	870	1'870	Pneu-Tragk. 680 680	
Fabrikgarant.					4 Ply Nylon	
					Tubeless	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen 2	
Lenkung: Lage links - auf Wunsch m. Unterstützg.					Motor-Marke STUDEBAKER	
Bohrung 90,42					Hub 82,55	
Karosserie-Form Limousine *)					Brems-PS 182 (SAE)	
Zahl der Plätze: Total *) 5 oder 6 (vorn *)					Steuer-PS 21,56	
					Mitte hinten 3 )	
Soziussitz					Stehplätze	
Seltenwagen						

Scheinw. Marke 4/ TUNGSOL Sealed Beam	Fahrlichtungsanzeiger 4/ Blinker m/Kontrolllampe
Abblendsystem 2/ die äusseren	V = kombiniert m. Standlichtern (weiss)
Standlichter 2/ separat unter Scheinwerfer	H = kombiniert m. Schluss./Stopl. (rot)
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektrisch 2 Stufen
Schlusslicht 2/ komb. m/Stopl. & Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler 2/ auf Schlusslichter ***)	Rückblickspegel 1/ innen Mitte oben
Stoplicht 2/ komb. m/Schlussl.u.Blinker	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung nur f.normales Schild	Gefährliche Bestandteile Original-Verzierung Mitte
Rückfahrlicht 2/ auf Wunsch	Motorhaube wird für die Schweiz entfernt
Elektr. Anlage 12 Volt	
Lärmmessung 82 dB bei 4'500 U/min.	
Bemerkungen und Ausnahmen	

- \*) Modelle und Erkennungsmerkmale : Rechts oben auf Spritzwand, auf Plakette  
 "62 V - F 4" = De luxe Sedan 2-Door = Limousine 2 Türen = 6 Plätze, vorn 3 Plätze  
 "62 V - J 6" = Regal Hardtop 2-Door = Limousine 2 Türen = 6 Plätze, vorn 3 Plätze  
 "62 V - J 8" = Daytona Hardtop 2-Door = Limousine 2 Türen = 5 Plätze, vorn 2 Plätze

- \*\*\*) Getriebeart : Auf Wunsch mit 4-Gang-Getriebe (für das Modell Daytona)  
 Auf Wunsch für alle mit Schnellgang (Overdrive) oder  
 mit Getriebeautomat FLIGHT-O-MATIC, mit Drehmomentwandler und 3 Gang  
 Planetengetriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".  
 (Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken !)

- \*\*\*\*) Rückstrahler : Zu klein. - Es sind zwei zusätzliche nach Vorschrift zu montieren.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 11.1.62

Die Typenprüfungskommission